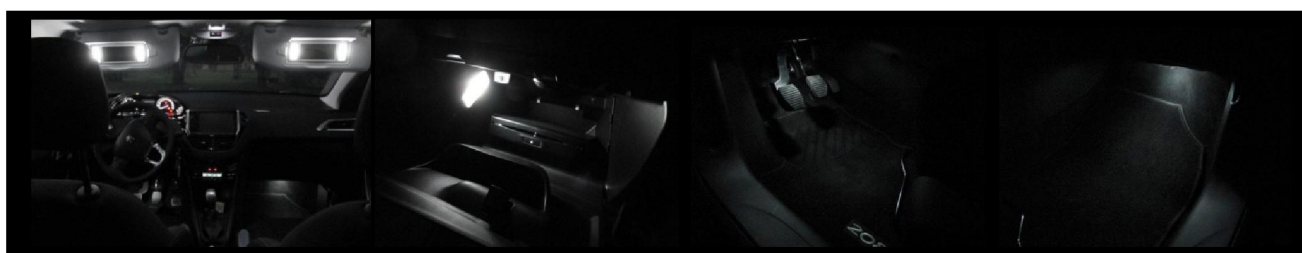




Montage éclairage Full leds sur Peugeot 208



Important :

- Pour conserver intacts les plastiques du véhicule, utiliser un chiffon enroulé autour de l'extrémité du tournevis
- Avant le changement d'une ampoule, éteignez-la et laissez-la refroidir pour éviter de vous brûler
- Si une led ne s'allume pas, inversez son sens de montage (une led est polarisée)
- Débranchez le fusible ou la connexion de l'élément sur lequel vous travaillez, pour éviter un court-circuit, et donc un changement de fusible.

Matériel nécessaire :

- Un tournevis plat

Boîte à gants

Insérer le tournevis plat dans l'encoche pour faire sortir le bloc



Puis débrancher le bloc



Enlever le cache plastique en appuyant sur les clips



Sortir l'ampoule en tirant simplement dessus



Puis insérer l'ampoule à Leds (bien écarter les pattes métalliques)



Effectuer un test de fonctionnement et réintroduire le bloc dans son emplacement.

Coffre

Insérer le tournevis dans la petite fente et faire levier afin de retirer le support



Le reste du montage est identique à celui de la boîte à gants.

Sol

Insérer le tournevis plat sur l'encoche pour faire sortir le bloc.



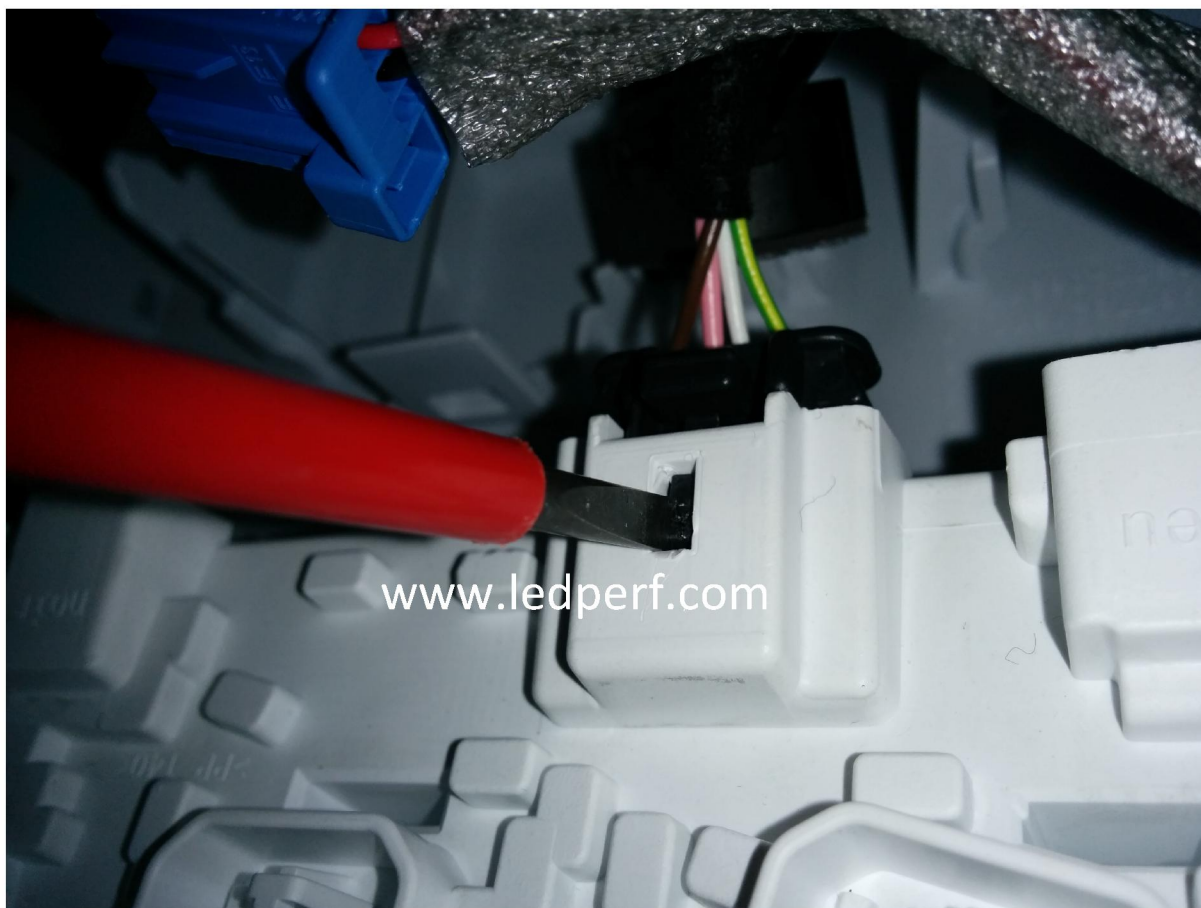
Le reste du montage est identique à celui de la boîte à gants.

Plafonnier avant

Glisser délicatement un tournevis entre le toit et le plafonnier et faire un léger levier. Le plafonnier va alors se déclipser.



Déclipser tous les connecteurs à l'aide du tournevis. Sortir délicatement les hauts parleurs et micro.



Déclipser alors le cache blanc sous lequel se trouvent les ampoules. 4 agrafes en plastique noir : 2 sur le dessus, 2 sur la face.



Utiliser le tournevis pour faire descendre les ampoules en appuyant par le dessus.



Rebrancher au minimum le gros connecteur noir à 4 fils pour les tests + les connecteurs bleus pour les lampes de lecture.

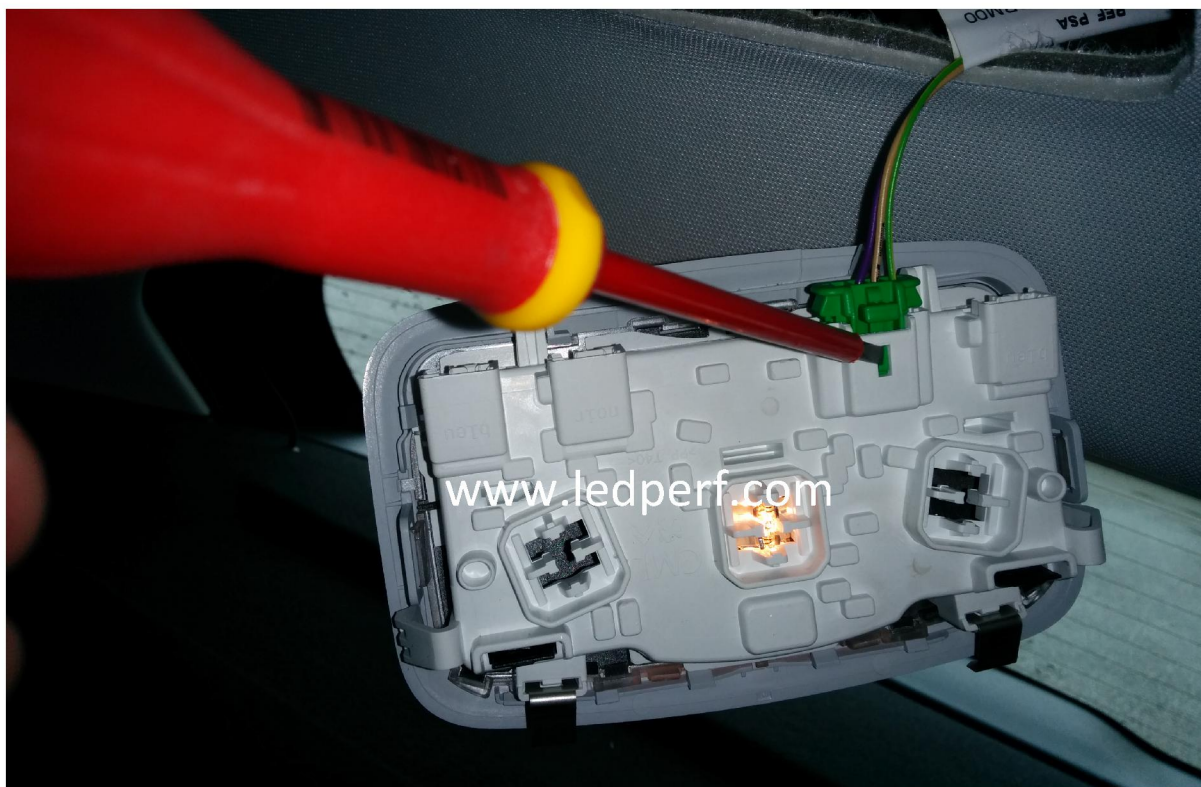
Si les LEDs ne s'allument, vérifier la position des boutons et si ça ne suffit pas, les tourner pour rétablir la bonne polarité.



Pour le remontage, suivre les étapes en sens inverse.

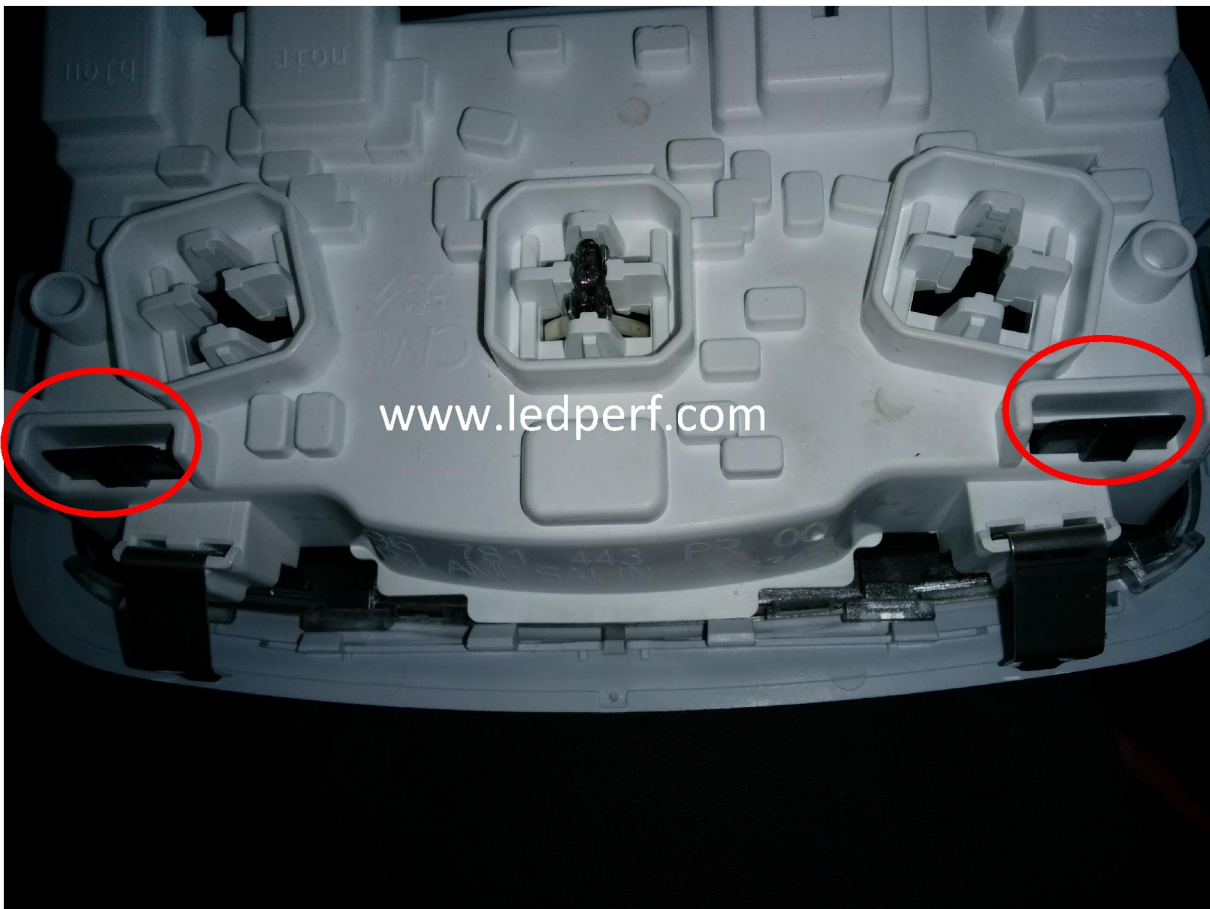
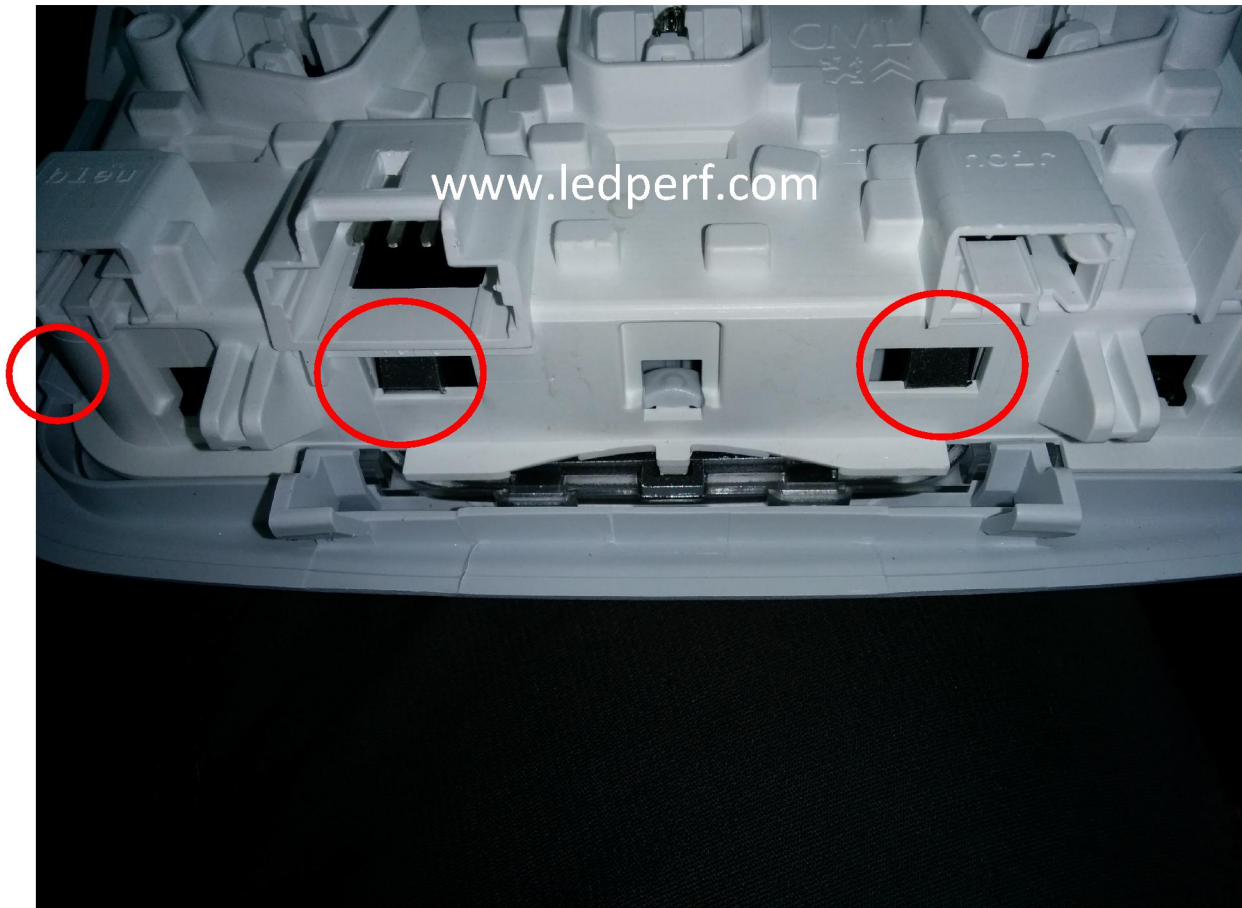
Plafonnier arrière

Même principe que l'avant pour le démontage.



Pour l'ouvrir, attention aux agrafes plastiques, il y en a plusieurs à déclipper.





Miroirs de courtoisie

Insérer le tournevis plat dans l'encoche pour faire sortir la vitre



Remplacer l'ampoule navette et remonter le cache.

Plaque d'immatriculation

Insérer le tournevis plat dans l'encoche pour faire sortir la vitre



Sortir l'ampoule à l'aide du tournevis



Récupérer l'ampoule



Monter l'ampoule à leds, ces dernières tournées vers la vitre. Répéter cette opération sur le 2^{ème} support.



Faire un test de fonctionnement et remonter les vitres.