

208 GTi 30th : la plus radicale des GTi signée PEUGEOT Sport

PEUGEOT présente au public la 208 GTi 30th à l'occasion du Mondial de Paris 2014, sa commercialisation débutera en Novembre 2014.

30 ans après la 205 GTi, PEUGEOT réinterprète le mythe dans une version plus radicale de la sportive 208 GTi.

La 208 GTi 30th offre des sensations de conduite plus intenses avec son nouveau moteur 1.6LTHP, Euro6, développant une puissance de 208 ch et un couple porté à 300 Nm. Il est associé à une boîte manuelle à 6 rapports, un différentiel à glissement limité Torsen et des liaisons au sol spécifiques, pour une motricité et une efficacité inédites.

Ce tempérament sportif et affirmé se lit également dans sa posture et son allure, en particulier dans sa livrée bi-matières délimitées par une coupe franche.

« Dans la continuité de RCZ R, la marque a fait appel aux compétences techniques de PEUGEOT Sport pour développer une version plus radicale de la 208 GTi. La 208 GTi 30th célèbre ainsi les 30 ans de la GTi de PEUGEOT. »

Maxime Picat – Directeur Général de PEUGEOT

Le 13 mars dernier, soit moins d'un an après son lancement commercial, la 10 000^e PEUGEOT 208 GTi sortait de la ligne de montage, confirmant le succès de la réinterprétation du mythe et de la stratégie du haut de gamme sportif de PEUGEOT sur le segment B.

PEUGEOT a marqué de son empreinte l'histoire de la sportivité automobile, cet ADN se retrouve dans les gènes de la 208 GTi, comme dans ceux de la RCZ, et de sa version R survitaminée par PEUGEOT Sport. Alors que PEUGEOT fête cette année les 30 ans de la 205 GTi, c'est au tour de la 208 GTi de passer entre les mains expertes de PEUGEOT Sport, afin de lui donner un typage plus radical -ce que certains appelleront sans doute «un supplément d'âme» -, en réponse aux attentes d'une clientèle complémentaire à la fibre plus sportive et de passionnés.

Une signature exclusive cohérente avec un tempérament plus radical

« Si la 208 GTi 30th conserve l'identité, le soin du détail et les lignes de la 208 GTi, elle les interprète dans un registre unique, plus radical et plus bestial qui fait le lien avec le typage incisif de son comportement dynamique. »

Julien Kerlidou – Chef de produit 208

D'emblée, le tempérament exclusif et plus radical de 208 GTi 30th transparait. Son **assiette abaissée de 10 mm**, ses **voies élargies de 22 mm à l'avant et de 16mm à l'arrière**, ses **grandes roues ressorties** lui procurent une posture plus assise sur la route, et indiquent sans équivoque sa destination sportive.

Les chromes brillants et chics de la 208 GTi laissent place sur la 208 GTi 30th à **des éléments noir mat qui rendent son allure plus bestiale**. A l'avant, il se décline sur le jonc cerclant la calandre, les enjoliveurs des feux antibrouillard et les coques de rétroviseurs.

De profil, **la posture abaissée est soulignée par le noir mat des bas de caisse et des élargisseurs d'aile** qui surplombent **des roues inédites de 18"**, dont les jantes noir mat accueillent à l'avant **de larges étriers de freins rouges spécifiques signés PEUGEOT Sport**. **Le lécheur de vitre**, qui se termine en une signature rendant hommage à l'illustre 205 GTi, se pare **lui aussi de noir mat**, tandis que **l'enjoliveur de custode arbore le logo «208 GTi 30th»**.

A l'arrière, l'échappement débouche **sur une double canule chromée de forme arrondie** qui signe la sonorité de son nouveau moteur associé à une ligne d'échappement retravaillée.

Enfin, la 208 GTi 30th ne pouvait que revêtir **des teintes identitaires de cet univers sportif**. L'interprétation **unissant le rouge et le noir par un traité bicolore et bi matière** est innovante et unique. L'avant habillé d'un noir texturé entre en contraste avec un rouge inédit verni en partie arrière. Les **deux teintes sont délimitées par une coupe franche oblique** initiée par le concept ONYX et réinterprétée sur les concepts 308 R Concept et EXALT. La 208 GTi 30th sera également disponible avec la teinte haut de gamme **Blanc Perle Nacré** et le **Rouge Ruby, couleurs historiques de GTi**.

En complète cohérence, avec la signature extérieure et le typage dynamique, **l'ambiance intérieure annonce le registre de sportivité plus radicale** développé sur la 208 GTi 30th. Les décors en dégradé du rouge vers le noir de la 208 GTi passent en noir laqué. **Les crosses de porte noires au liséré rouge** font écho aux ceintures de sécurité. **Les surtapis haut de gamme rouge** et les **sièges baquet** à l'avant au plan de forme spécifique sont **signés PEUGEOT Sport**. Ces sièges sont habillés d'un mélange exclusif des matières, principalement **d'Alcantara accompagné de TEP noir aux surpiqures rouges** et d'une maille noire ponctuée de rouge.

Une plaque numérotée portant la mention «208 GTi 30th» et positionnée au-dessus du plafonnier parachève la signature exclusive de cette édition anniversaire.

Des sensations de conduite débridées par un comportement incisif

« Sur la base de la 208 GTi déjà très efficace et bien motorisée, notre ambition était de mettre l'accent sur le typage du comportement, en augmentant encore son efficacité. Pour cela nous avons développé la motricité et un potentiel d'adhérence supérieur principalement sur le train avant. Le bénéfice porte essentiellement sur les vitesses de passages, les sensations de conduite et le retour d'informations ».

Pierre Budar – Chef de projet 208 GTi 30th

Les sensations commencent dès l'installation au volant de la 208 GTi 30th. Pour le pilote, la prise en main est simple et évidente comme la prise de trajectoire. Le volant de dimension compacte facilite le placement et accroît les sensations de conduite. Le combiné, situé en position haute, est orienté vers son regard. Il facilite la lecture des informations qui devient instantanée, sans quitter la route des yeux.

En cohérence avec son typage dynamique spécifique et des sensations de conduite exacerbées, cette position de conduite est idéalement complétée par **un siège baquet spécifique développé par PEUGEOT Sport. Associé au petit volant, au combiné tête haute et à une remontée d'informations de la route obtenues par les liaisons au sol spécifiques**, il permet au pilote de faire corps avec sa voiture.

Le **nouveau moteur 1.6L THP**, répondant à la norme **Euro6**, est équipé du **Stop & Start**. Son **couple maximal est porté à 300 Nm** et sa puissance à **208 ch en clin d'œil au modèle éponyme**.

Sur le registre de la motricité, la puissance et le couple sont transmis aux roues via une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, à l'étagement spécifique, et à un **différentiel à glissement limité Torsen** – tous deux issus de la RCZ R -, qui vont permettre d'en exploiter tout le potentiel.

L'ESP et l'antipatinage sont recalibrés, afin d'être moins intrusifs dans la conduite, de libérer de la motricité et permettre au Torsen de travailler.

L'apport du Torsen et de l'anti-dévers réduit à l'avant se ressent en particulier lors des accélérations en virages, en permettant de **maintenir les trajectoires serrées**, et dans les phases de freinage, par un **surcroît de stabilité**.

Le **centre de gravité abaissé** et une **géométrie des trains redéfinie** (voies, carrossage, pince, jantes plus larges de 0,5") et des **pneumatiques Michelin Pilot Super Sport 205/40ZR18** optimisent l'**adhérence** et garantissent une **tenue de route remarquable**.

La direction a fait également l'objet d'un travail important de calibration sur circuit et sur routes. L'objectif était d'obtenir une linéarité d'assistance en rapport avec le typage de la voiture en tenant compte des effets induits par le Torsen.

Associée à de **nouvelles lois d'amortissement et de raideur de ressorts**, ainsi qu'un **centrage anti-dévers reculé**, la **direction est informative**. L'ensemble offre à la fois **précision et agilité**.



La 208 GTi 30th peut compter sur **un système de freinage à la hauteur des performances atteintes**. Les disques de **323 mm de diamètre et 28 mm d'épaisseur à l'avant** sont pincés par des **étriers Brembo fixes à quatre pistons**.

Le tempérament sportif de la 208 GTi 30th se traduit aussi dans les chiffres; un 0 à 100 km/h réalisé en 6,5 s et le 1000m en 26,5 s. Les reprises sont également de très haut niveau passant de 80 à 120 km/h en 6 s sur l'avant dernier rapport.

Ses performances et son comportement incisif sont obtenus dans un registre **d'efficacité inédite** sur le segment avec des émissions de **CO₂ contenues à 125 g/km**.

La 208 GTi 30th démontre à nouveau que **l'émotion, la sportivité et l'efficacité** sont inscrites **dans le patrimoine et les gènes de PEUGEOT**.

Contacts presse

www.peugeot-pressepro.com / presse@peugeot.com

Caroline Damey \ +33 1 40 66 55 61

caroline.damey@peugeot.com

PEUGEOT

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion.

En 2013 PEUGEOT a réalisé 1 553 000 ventes mondiales, progressé sur la plupart des grands marchés en croissance et poursuivi sa dynamique de montée en gamme.

Outre les versions emblématiques 208 GTi et XY, PEUGEOT a lancé son nouveau crossover urbain 2008 et renouvelé radicalement son offre sur le segment C avec sa nouvelle PEUGEOT 308.

Le haut niveau de qualité en produits et services, le raffinement du design, le soin du détail et l'expérience de conduite, contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Avec plus de 60 millions de véhicules vendus, ces qualités sont au cœur de l'engagement de la marque depuis 125 ans.