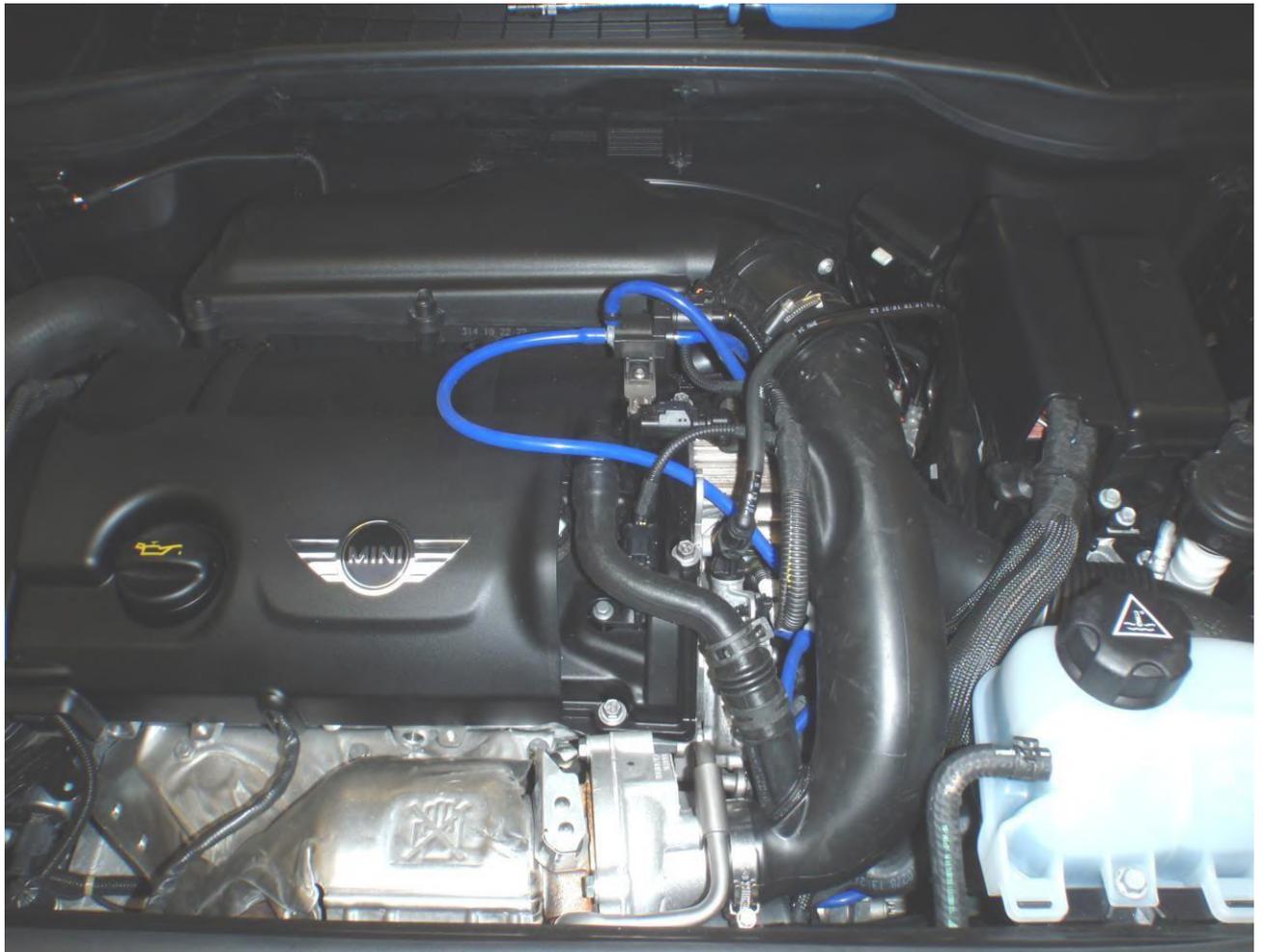




Mini Countryman Atmospheric/Recirculation Dump Valve Installation



****Ces instructions de montage sont les mêmes pour
les vannes atmosphériques et de recirculation****



Outils nécessaires:

7mm Pilote de pince

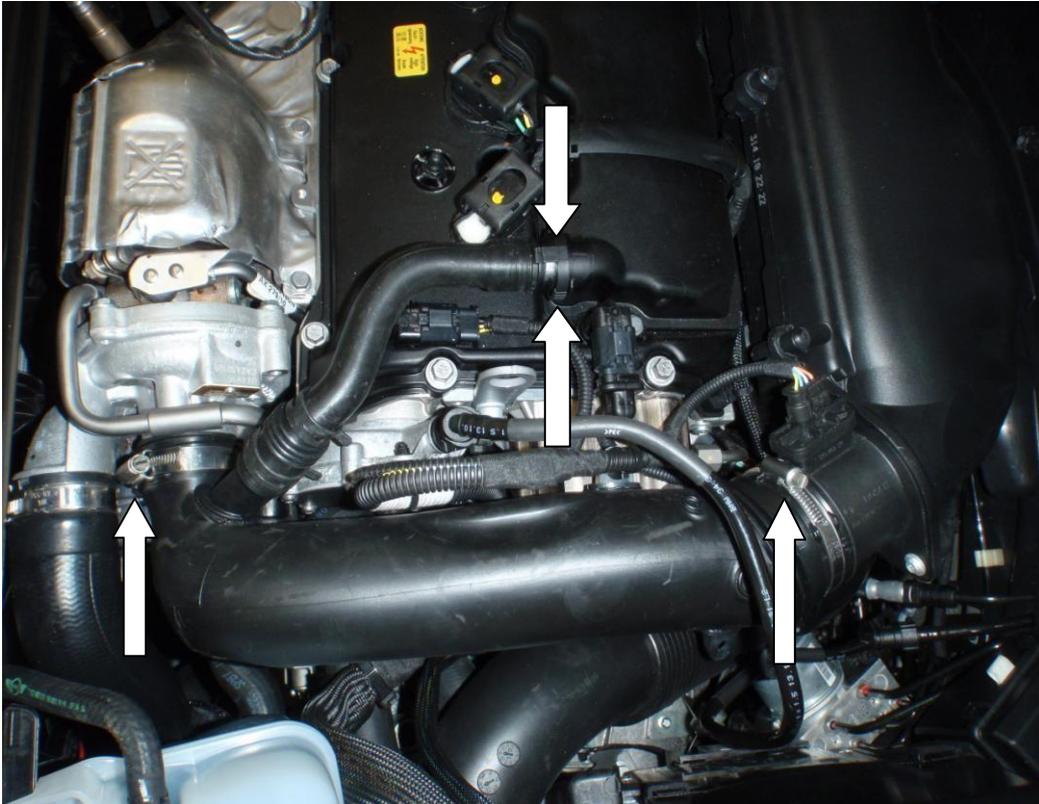
10mm Clé/Douille

8mm Douille

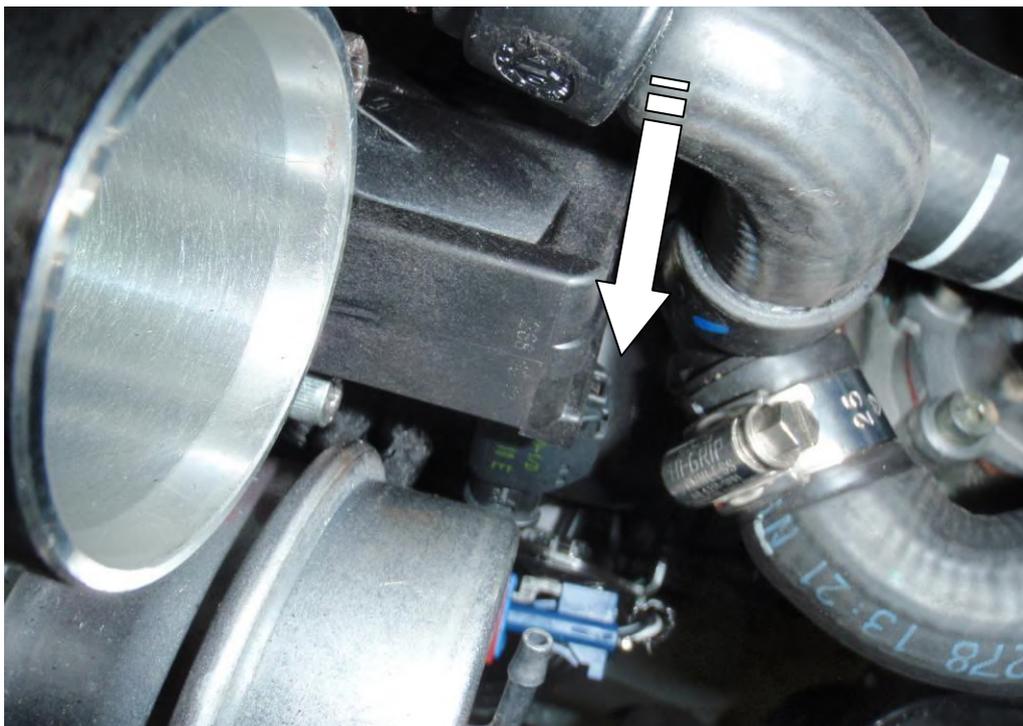
5mm clé Allen

3mm clé Allen

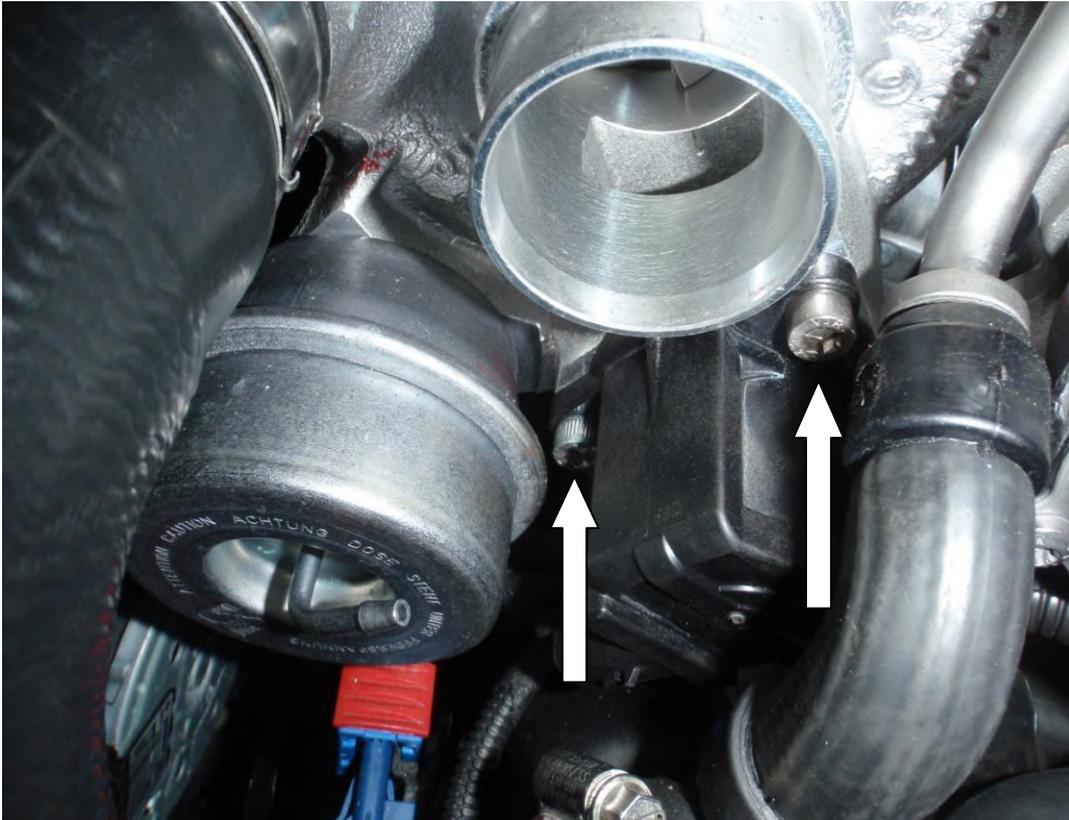
1. Ouvrez le capot et à l'aide d'un tournevis pour collier de serrage de 7 mm, desserrez les 2 colliers de serrage à chaque extrémité du tuyau d'admission, une fois ceux-ci desserrés, serrez les 2 languettes ensemble à l'aide de vos doigts sur le tuyau de reniflard d'huile et retirez le tuyau avec le tuyau d'admission d'air.



2. Maintenant, retirez le faisceau de câbles de la valve standard, tirez sur le clip pour retirer



3. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, dévissez et retirez les 3 boulons maintenant la valve standard en place.

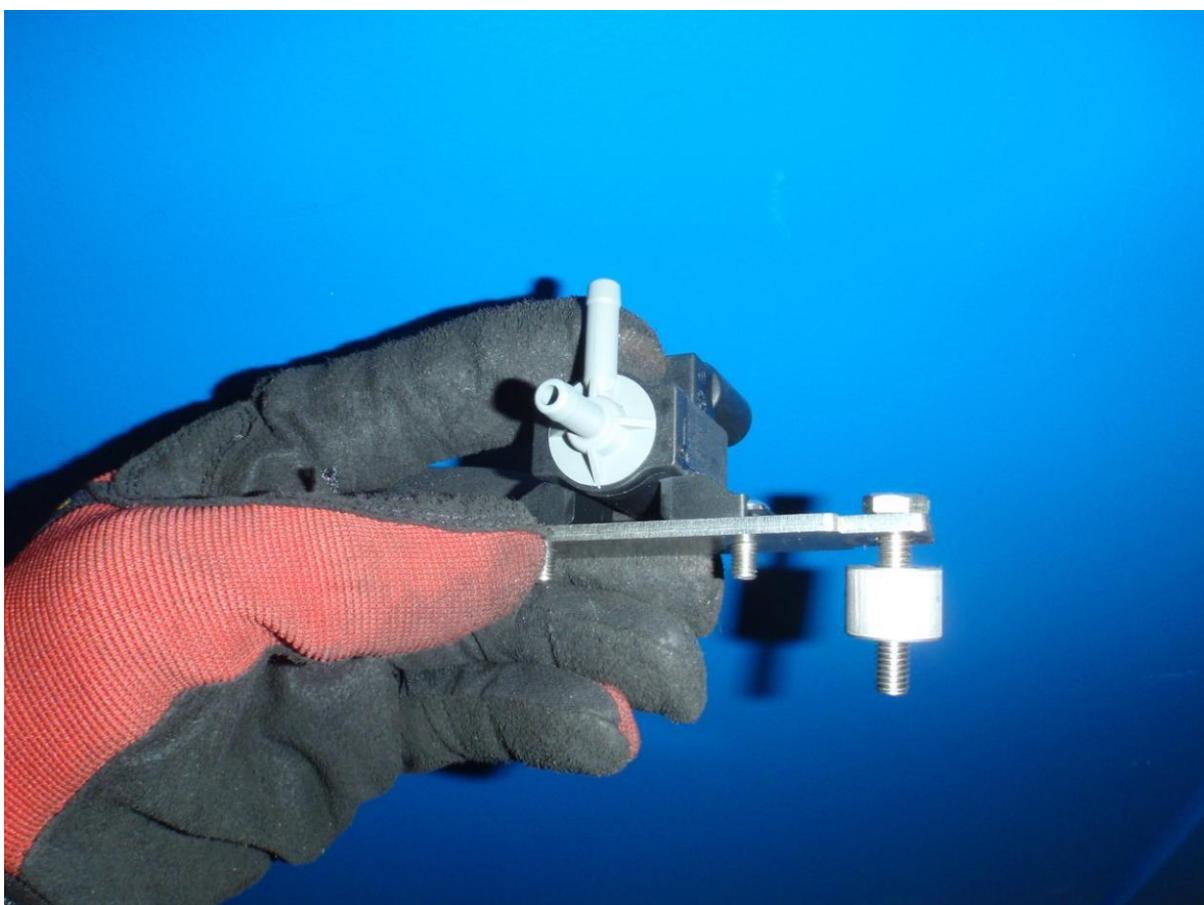


4. Montez la nouvelle valve Forge Atmo avec les mêmes trois boulons à clé Allen de 5 mm utilisés pour maintenir la valve standard en place en vous assurant d'obtenir l'orientation correcte. Il vous sera peut-être plus facile de dévisser le dessus et de retirer le ressort avant de monter la valve pour faciliter la remise en place du couvercle et du ressort une fois le corps de la valve fixé.

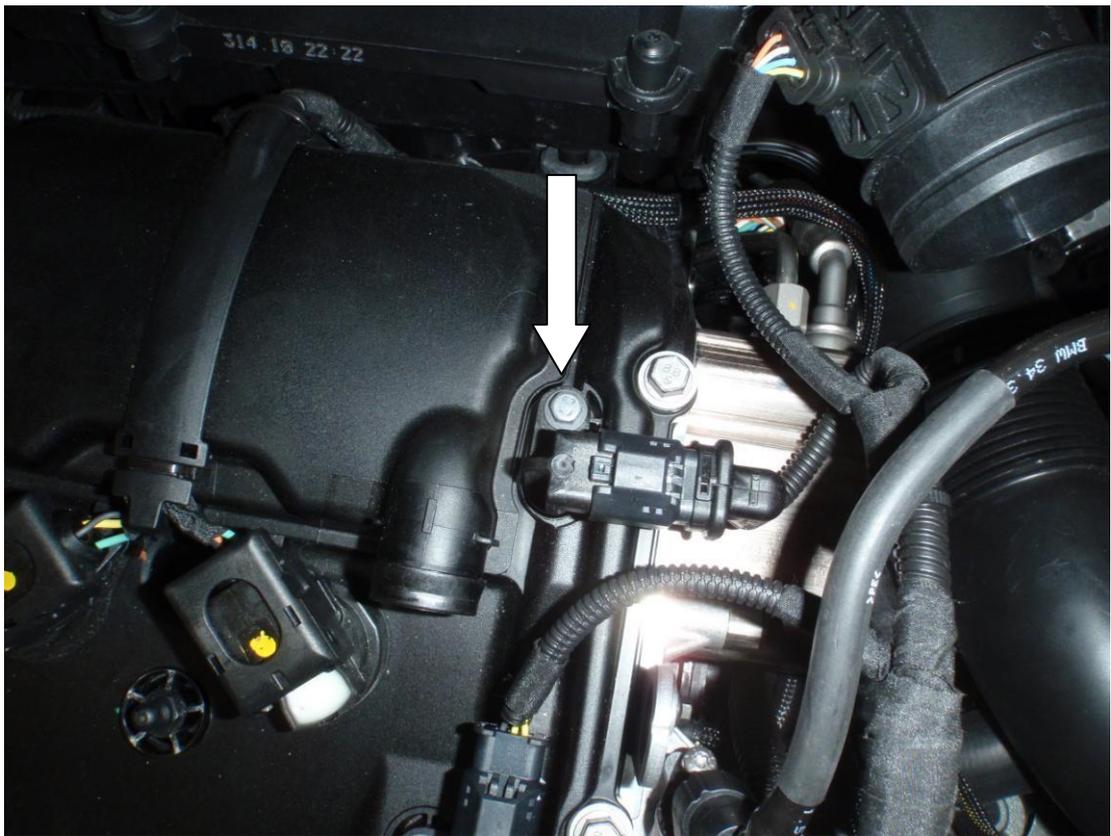




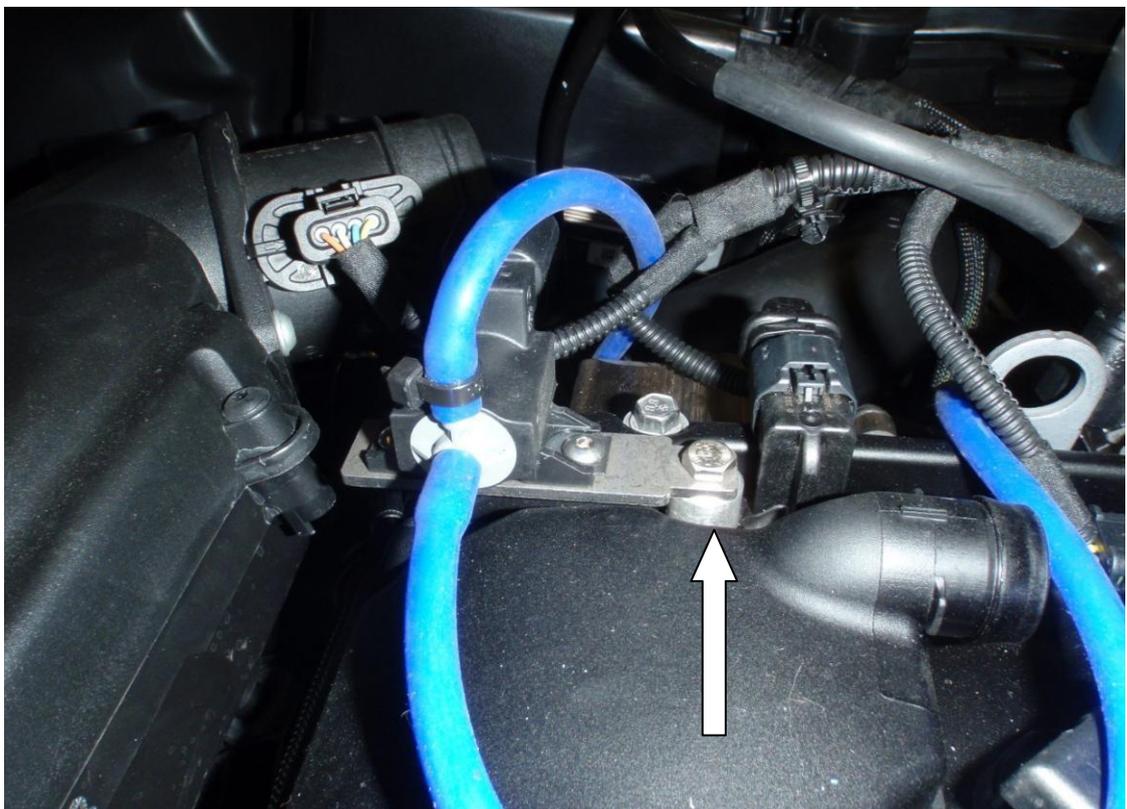
5. À l'aide d'une clé Allen de 3 mm, boulonnez le solénoïde au support à l'aide des boulons à clé Allen de 3 mm fournis, en vous assurant que l'orientation est la même que sur l'image ci-dessous.



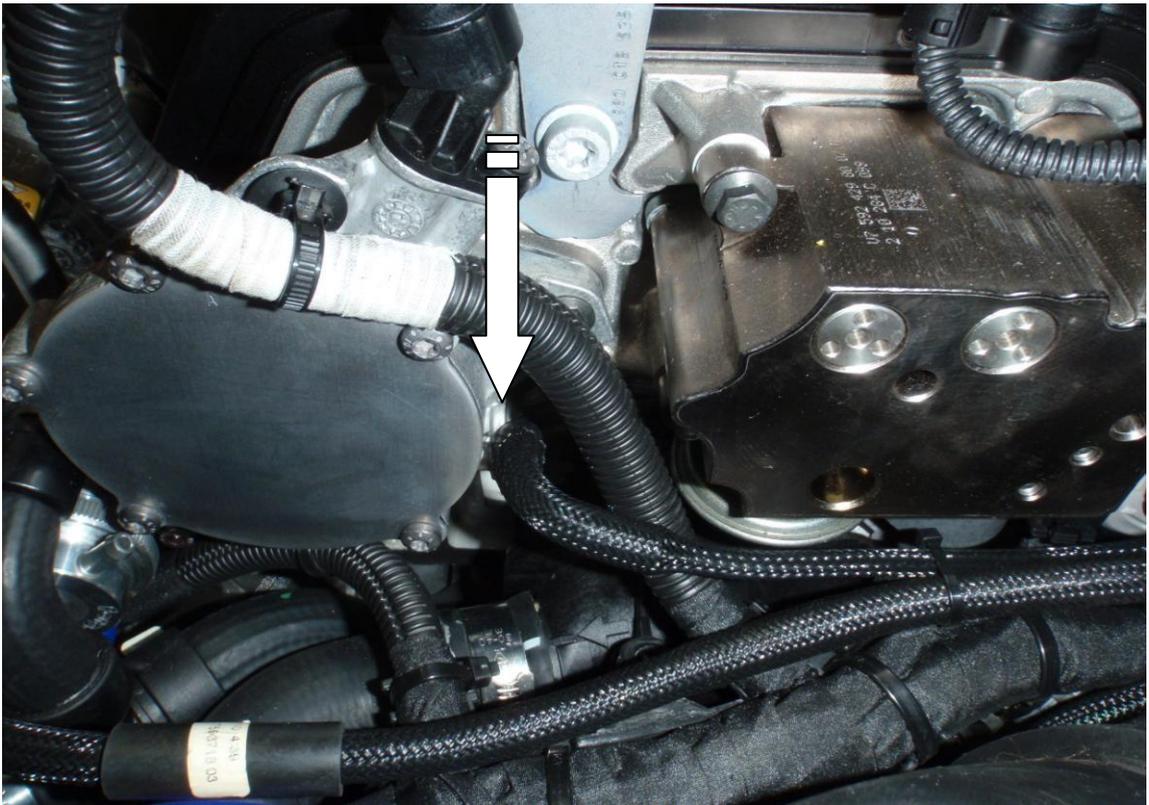
6. À l'aide d'une douille de 8 mm, dévissez et retirez le boulon de 8 mm.



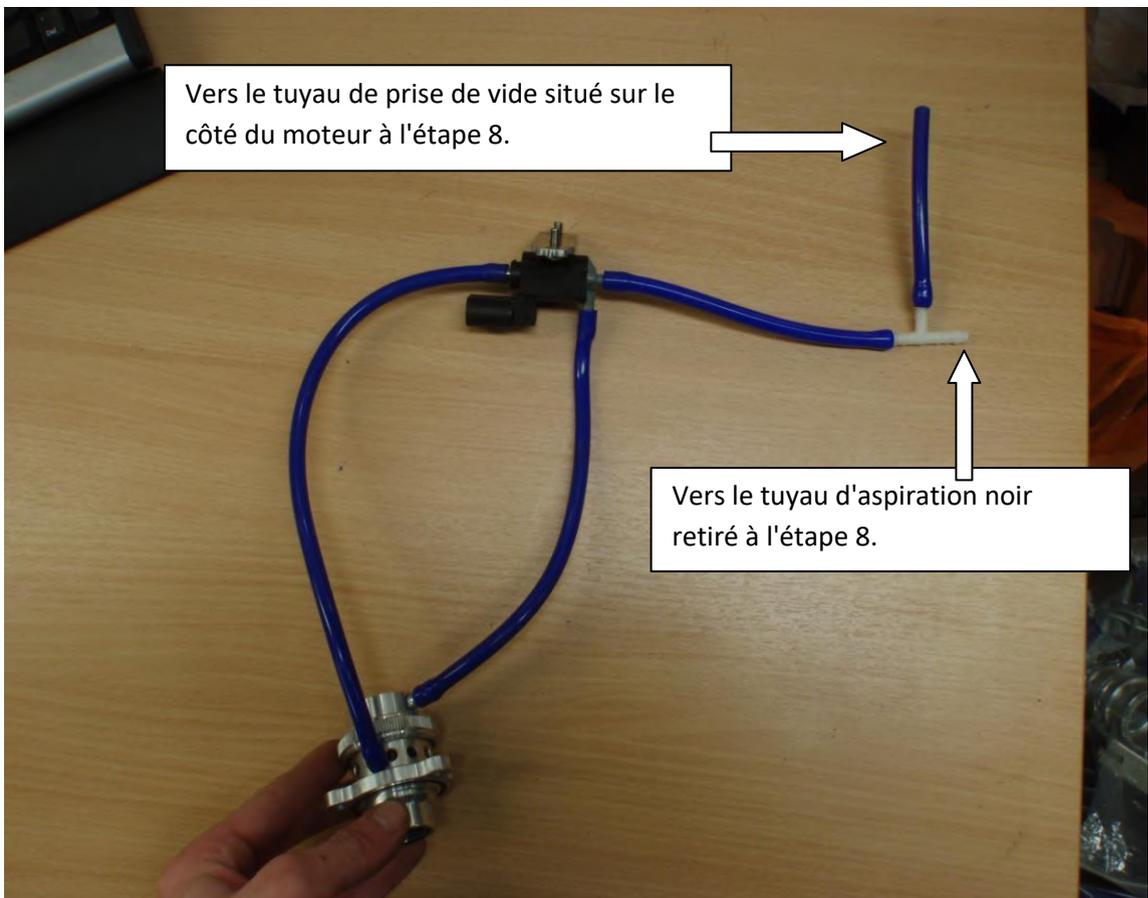
7. Installez maintenant le solénoïde fourni avec le boulon M6 et l'entretoise en vous assurant que l'orientation est correcte, en plaçant d'abord l'entretoise sur le trou, puis le support et ensuite le boulon.



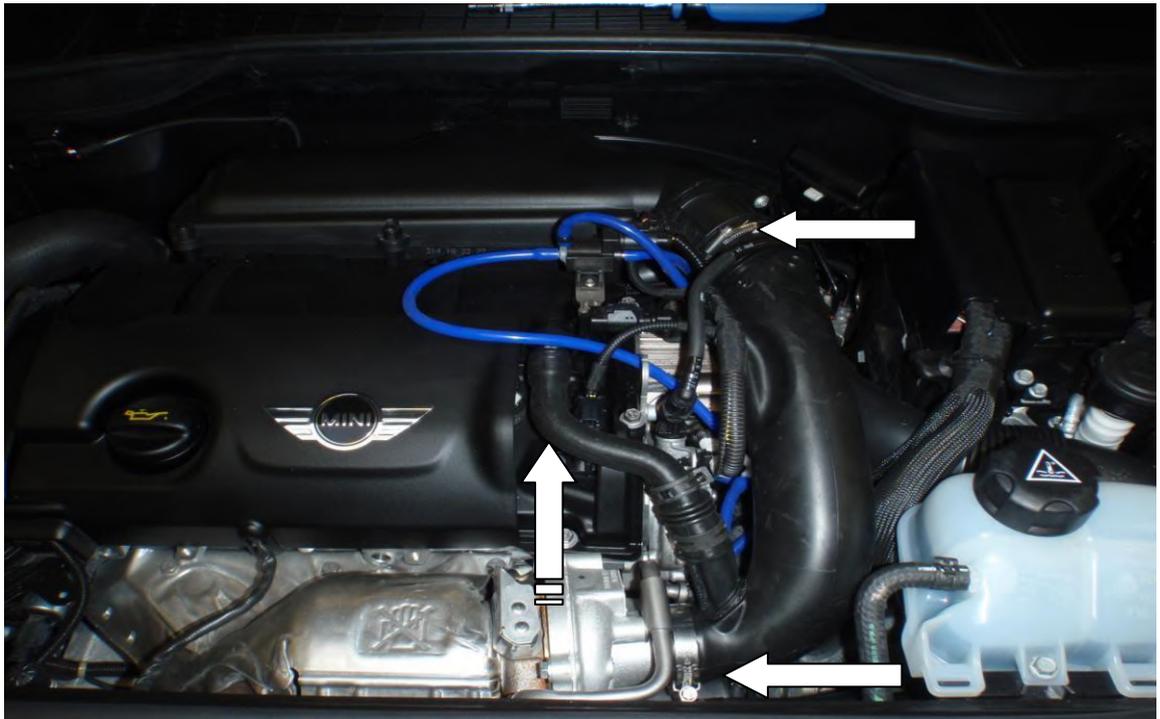
8. Retirez le tuyau d'aspiration situé sur le côté de la tête à droite de la valve.



9. À l'aide du tuyau en silicone et de la pièce en T de 5 mm fournis, installez le tuyau en silicone comme indiqué sur les schémas ci-dessous.



10. Remplacez le tuyau d'admission d'air à l'aide d'un tournevis pour collier de serrage de 7 mm pour serrer les 2 colliers de serrage et repoussez le tuyau de reniflard d'huile en place (vous devriez le sentir s'enclencher).



L'installation est maintenant terminée.

Merci d'avoir utilisé les produits Forge

Motorsports

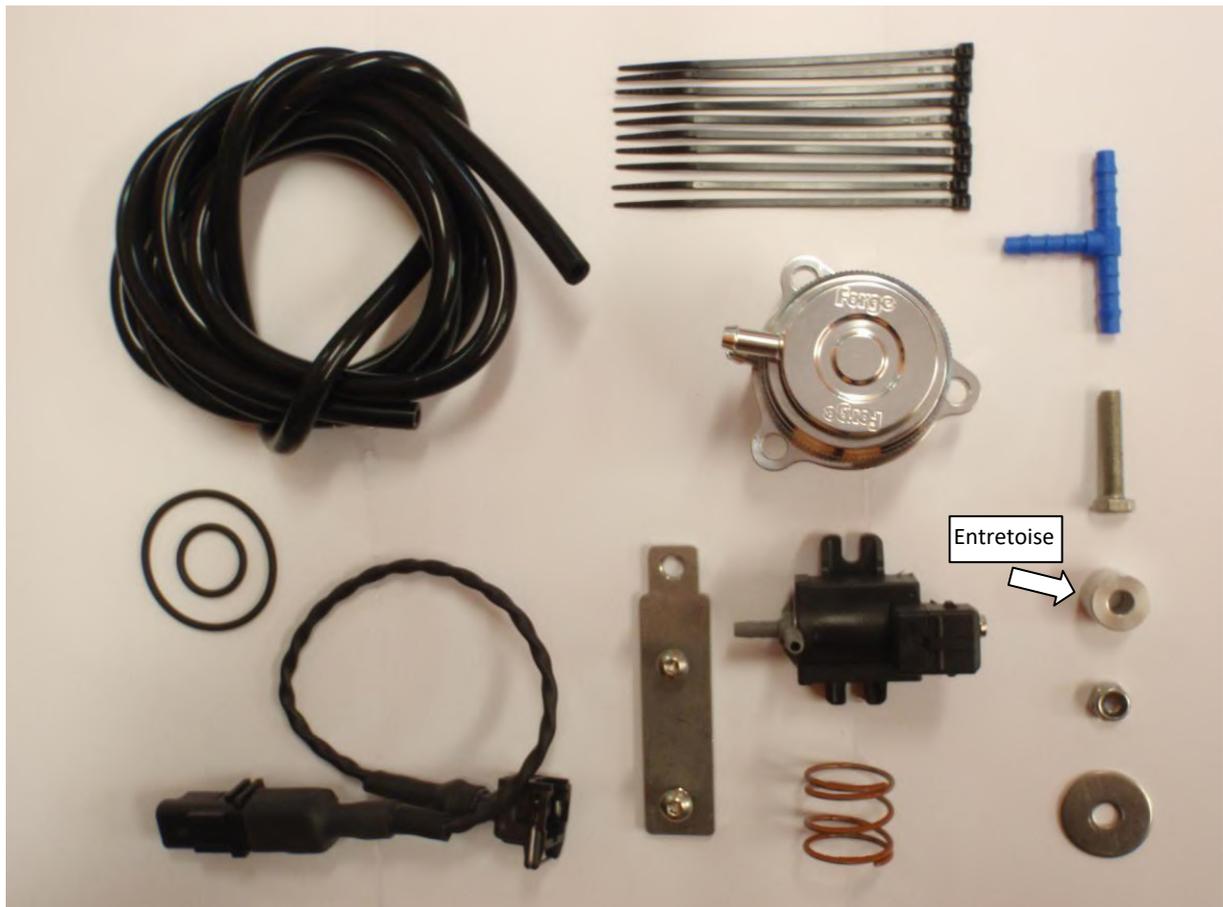




Peugeot 208 GTI Atmospheric/Recirculation Dump Valve Installation



****Ces instructions de montage sont les mêmes pour
les vannes atmosphériques et de recirculation****



Pour la Peugeot 208 GTI **NE PAS UTILISER** la petite entretoise fournie.

Outils nécessaires:

7mm Pilote de pince

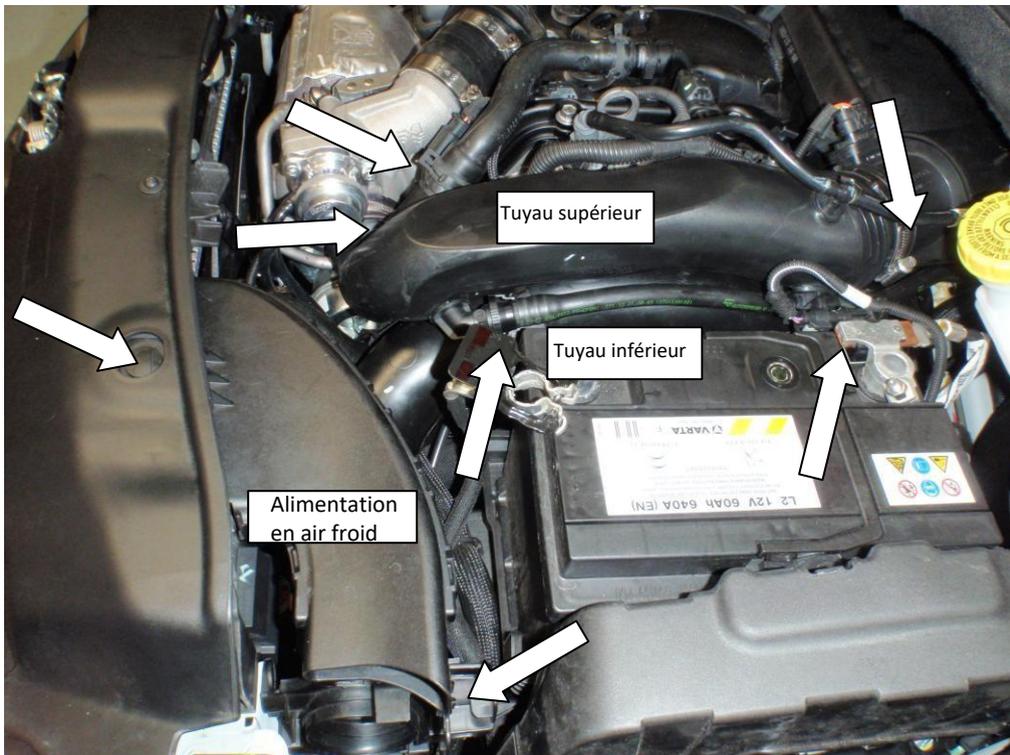
10mm Clé/Douille

8mm Douille

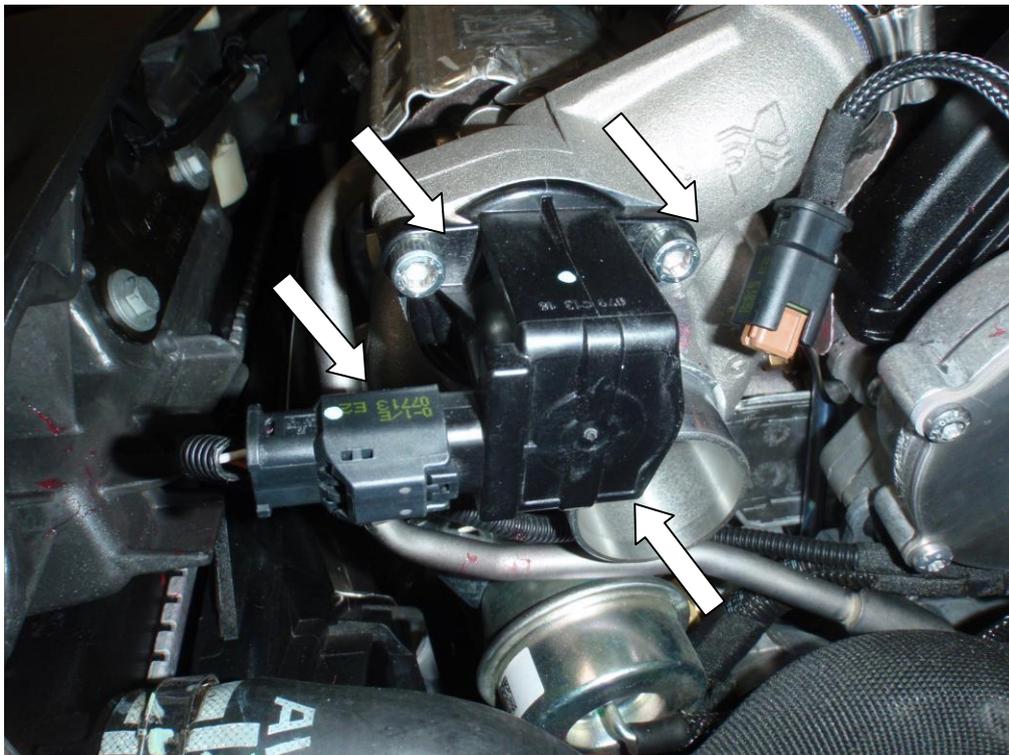
5mm clé Allen

3mm clé Allen

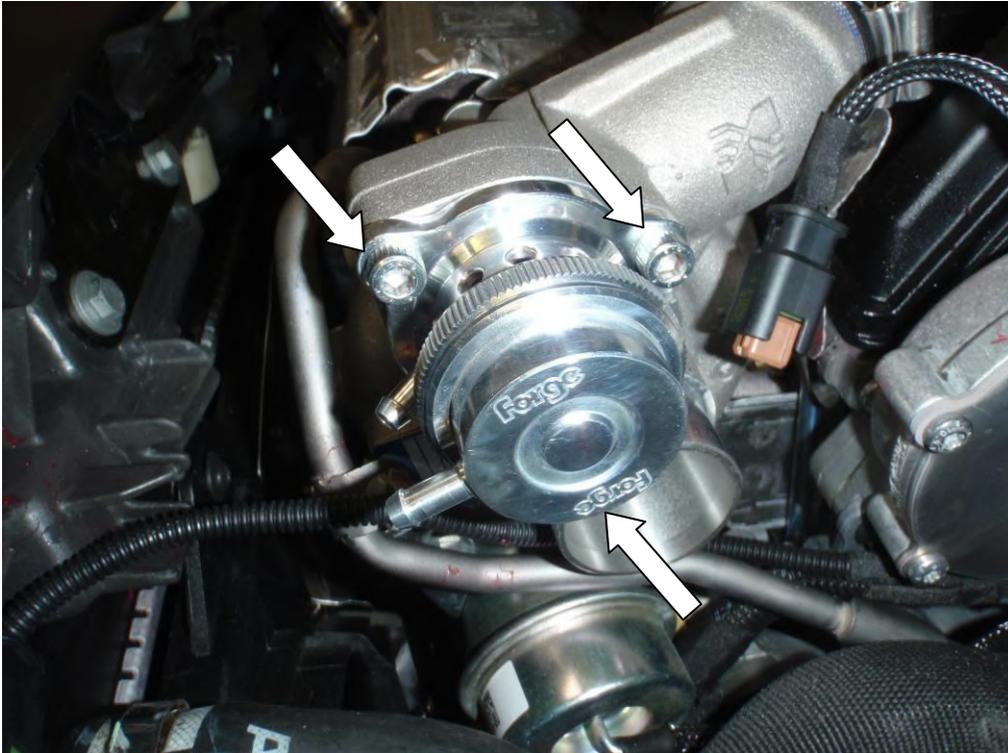
1. Déposer l'arrivée d'air froid et les deux tuyaux d'admission à l'aide d'un tournevis pour collier de serrage ou d'une douille adaptée, desserrer les 2 colliers de serrage à chaque extrémité du tuyau d'admission, une fois ceux-ci desserrés déclipser le tuyau de reniflard et retirer le tuyau d'admission supérieur. Déclipser le tuyau d'admission inférieur aux deux extrémités et le retirer.



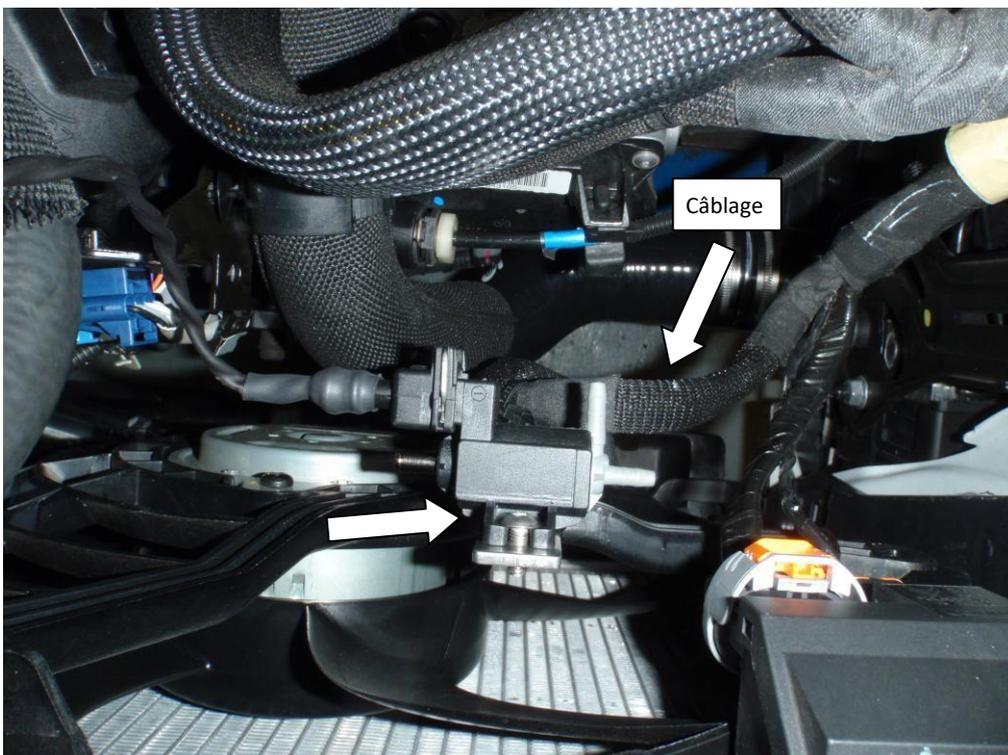
2. Maintenant, retirez le faisceau de câblage de la vanne standard. Dévissez les trois boulons et retirez la valve du turbo.



3. Montez la nouvelle valve Forge avec les mêmes trois boulons à clé Allen de 5 mm utilisés pour maintenir la valve standard en place en vous assurant d'obtenir l'orientation correcte. Il vous sera peut-être plus facile de dévisser le dessus et de retirer le ressort avant de monter la valve pour faciliter la remise en place du couvercle et du ressort une fois le corps de la valve fixé.

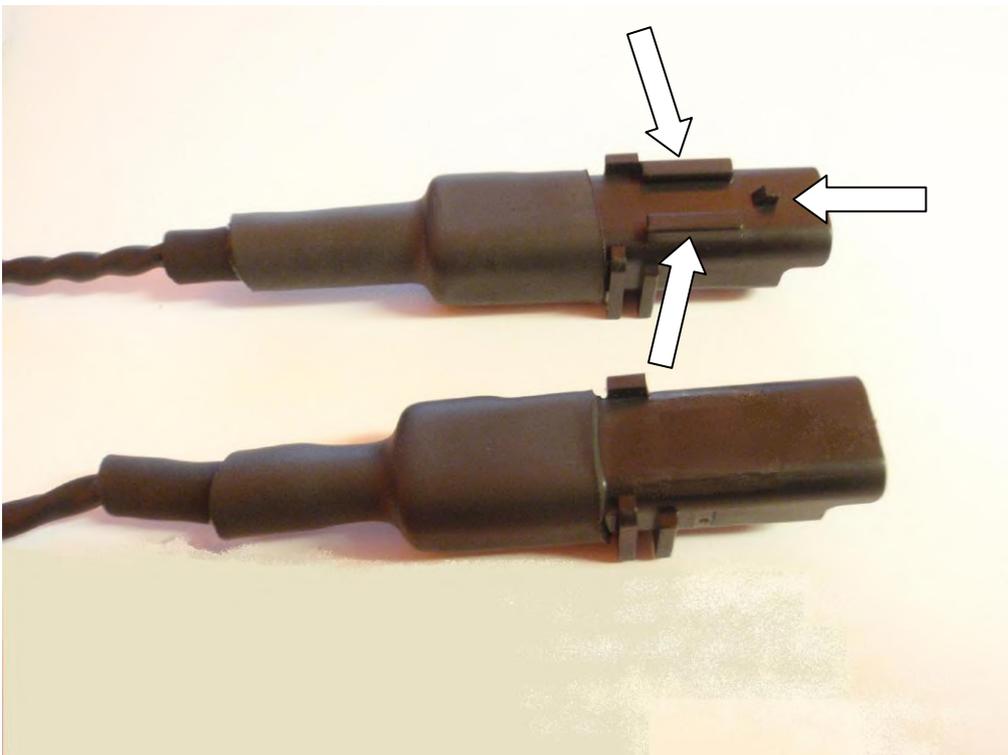


4. Détachez le câblage du petit support en plastique sur le ventilateur, puis boulonnez le solénoïde au support à l'aide de l'écrou, du boulon et de la rondelle fournis ; s'assurer que l'orientation est la même que les deux images suivantes.

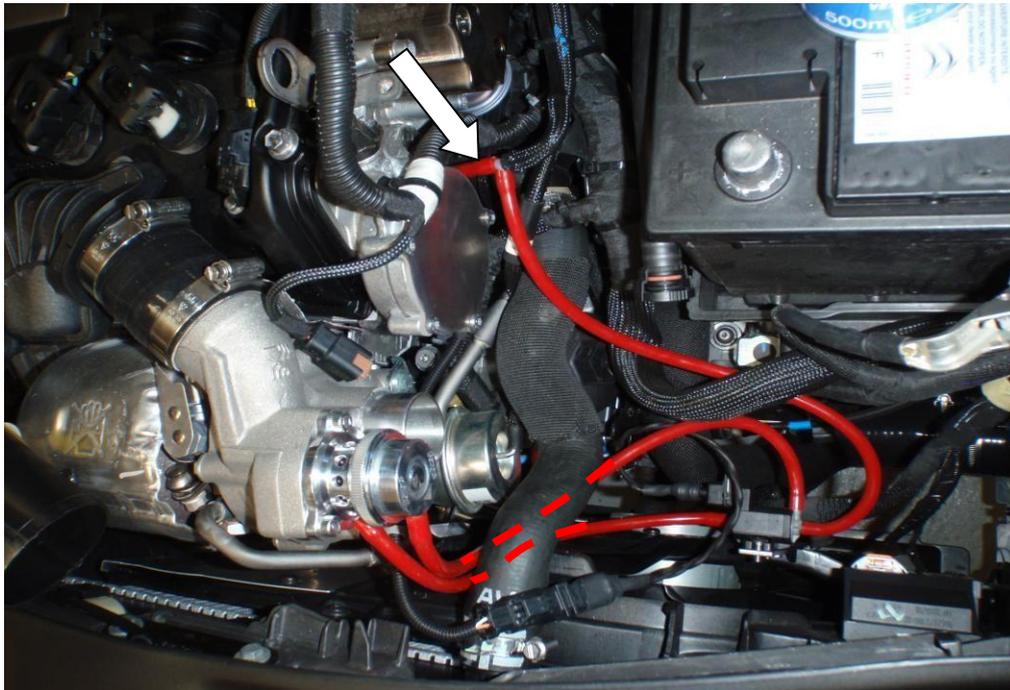




5. L'extension de câblage fournie dans le kit nécessitera une légère modification pour s'adapter à une Peugeot 208 GTI, coupez les trois petites cosses avec un couteau bien aiguisé



6. Retirez le tuyau d'aspiration situé sur la pompe à vide sur le côté de la tête à droite de la vanne, connectez le tuyau d'aspiration et la rallonge de câblage comme indiqué ci-dessous et à l'étape 7.



7. À l'aide du tuyau d'aspiration et de la pièce en T de 5 mm fournis, installez le tuyau d'aspiration comme indiqué sur le schéma ci-dessous. Remplacez les tuyaux d'admission d'air et d'alimentation en air froid dans l'ordre inverse, l'installation est maintenant terminée.



CONÇU POUR LA PERFORMANCE





PEUGEOT RCZ THP200 RECIRC/ATMO VALVE INSTALLATION



Outils nécessaires:

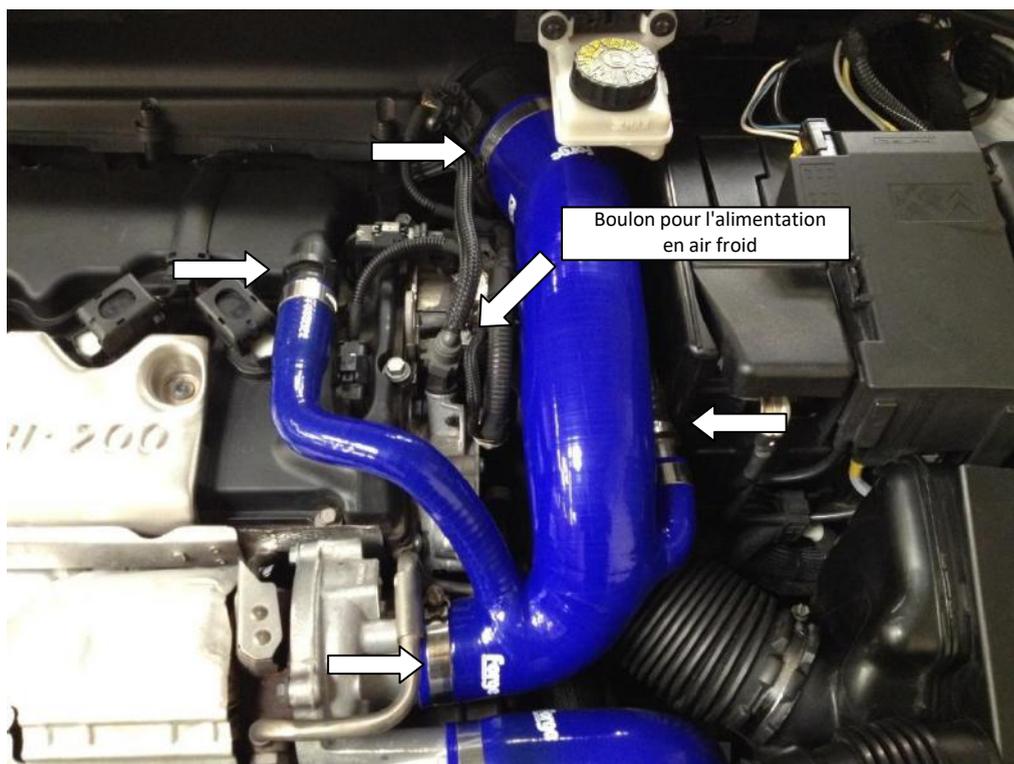
Clé Allen 5mm

Entraîneur de collier de serrage

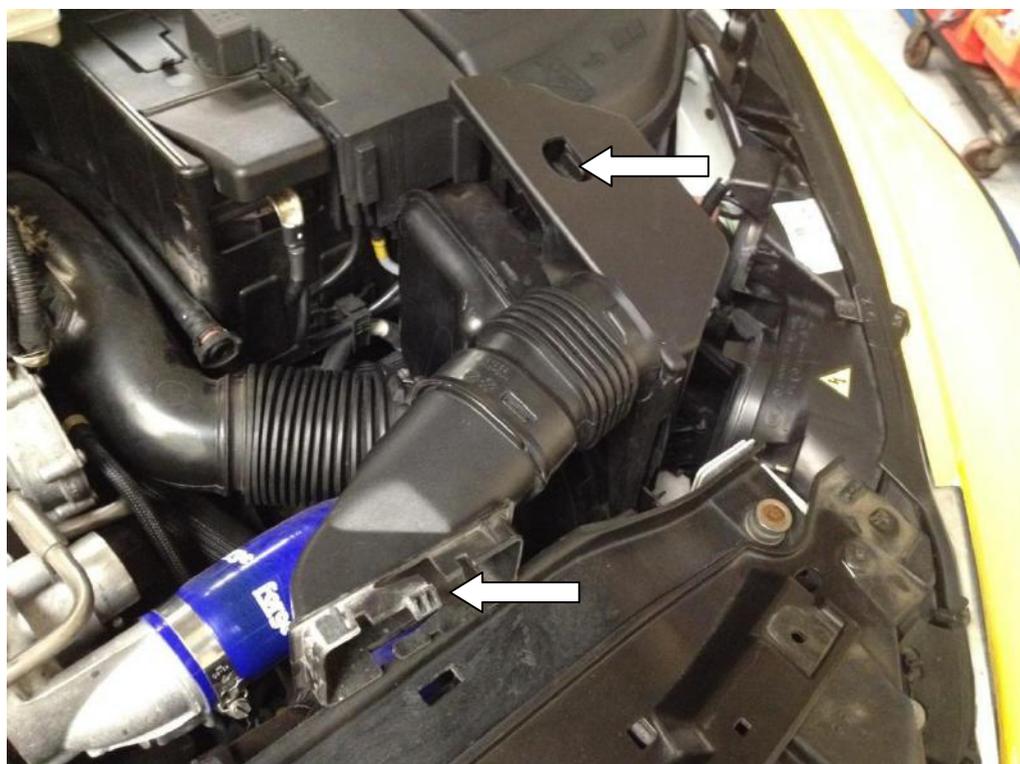
Pinces coupantes

Douille de 10 mm et cliquet adapté

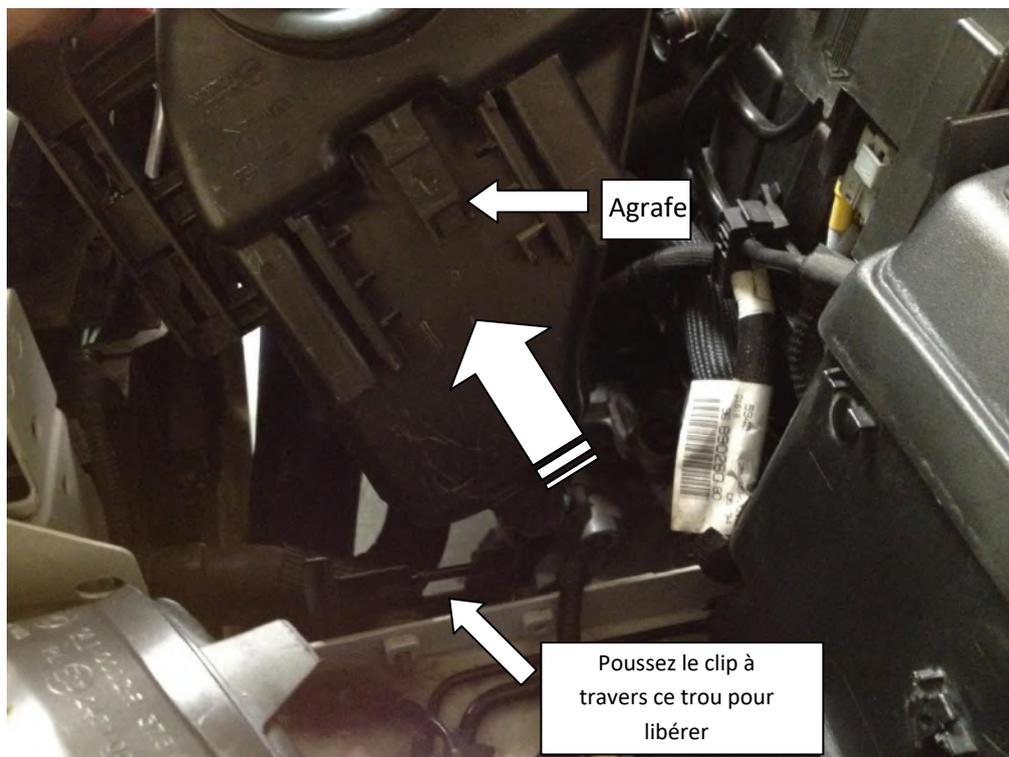
1. Ouvrez le capot et desserrez les colliers de serrage sur le tuyau entre l'admission et l'entrée du turbo. Pressez les raccords pour les libérer du reniflard sur le couvercle de la came et du raccord sur la face inférieure du tuyau d'admission, puis retirez le tuyau de la voiture (Tuyau d'admission Forge illustré FMINDRCZ). Dévissez le boulon pour l'alimentation en air froid de la boîte à air.



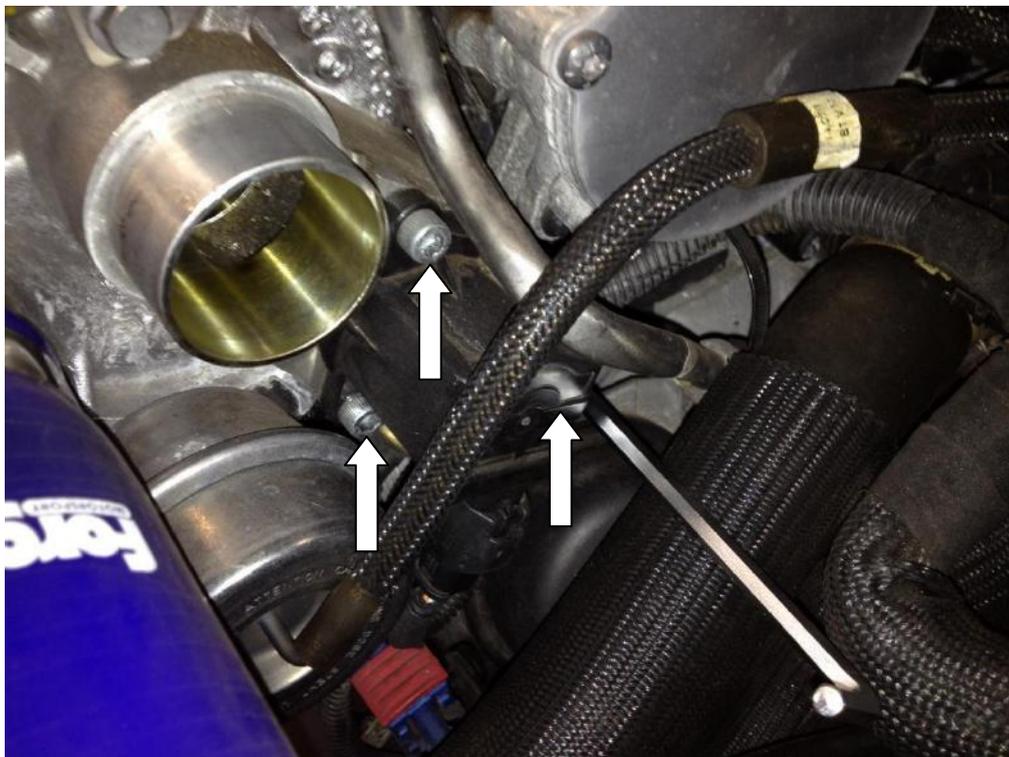
2. Poussez le clip vers le bas pour libérer la prise d'air froid du panneau de protection, puis retirez la garniture en plastique sur le dessus du résonateur en appuyant sur le clip.



3. Retirez le résonateur d'admission en poussant le clip illustré afin qu'il se détache du support sur le pied du châssis, puis soulevez le résonateur verticalement vers le haut hors du support. Une fois que cela est libre, vous pouvez tirer le tuyau d'alimentation en air froid du bas du filtre - c'est un simple ajustement par pression - et retirer le résonateur et les tuyaux de raccordement de la voiture en une seule unité complète.



4. Vous avez maintenant accès au côté du turbo. Localisez l'électrovanne d'origine et retirez les trois boulons à tête Allen de 5 mm. L'espace est limité. Débranchez le connecteur électrique du solénoïde et retirez-le de la voiture.



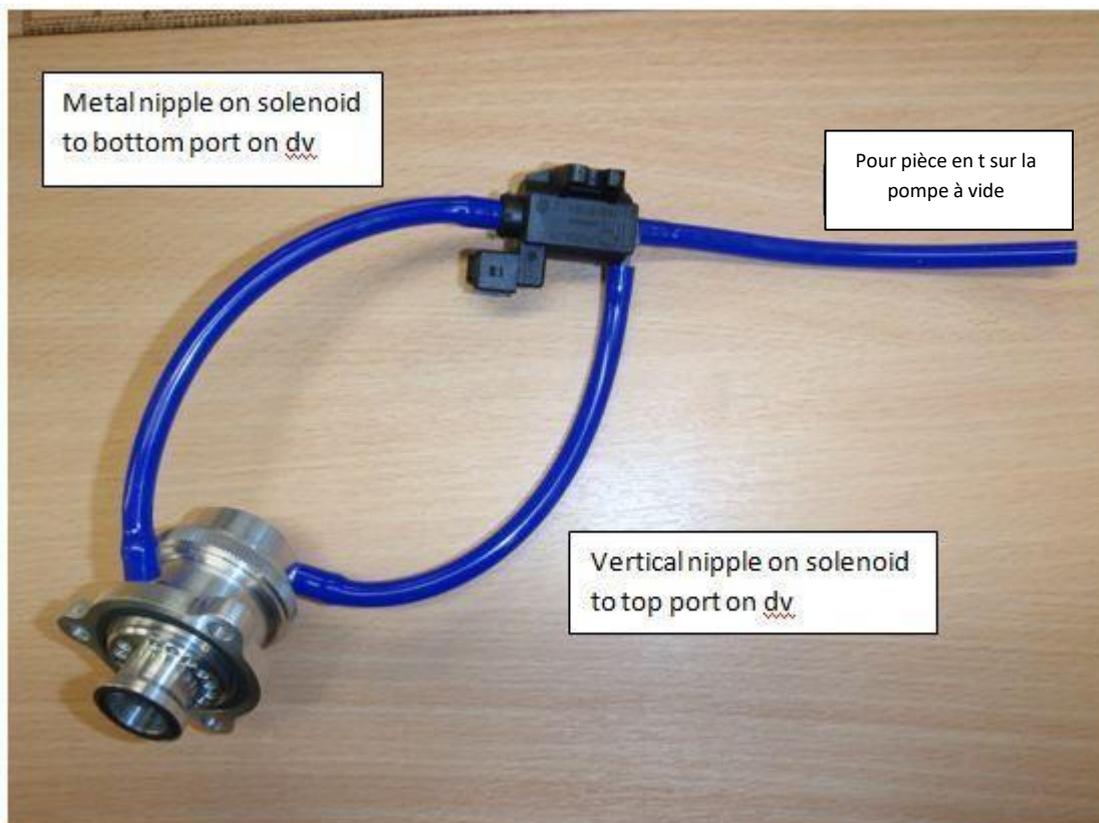
5. Retirez votre valve Forge de la boîte et insérez les joints toriques fournis dans la face inférieure de la valve, puis boulonnez la valve au turbo à l'aide des boulons fournis. Notez que la vanne ne s'adapte que dans un sens, ce qui signifie que l'orifice de vide à la base de la vanne est orienté vers le BAS (l'orifice sur le dessus de la vanne peut être orienté dans n'importe quelle direction).



6. Localisez la pompe à vide à l'extrémité de la tête (juste derrière la vanne) et retirez le tuyau à vide illustré ci-dessous. Coupez ensuite une courte longueur (50 mm) du tuyau d'aspiration en silicone fourni et poussez-le sur la sortie de la pompe. Utilisez le t fourni pour joindre le nouveau tuyau en silicone à l'ancien tuyau d'aspiration et pointez le té vers l'avant dans le compartiment moteur.



7. Vue d'ensemble du cheminement des flexibles d'aspiration



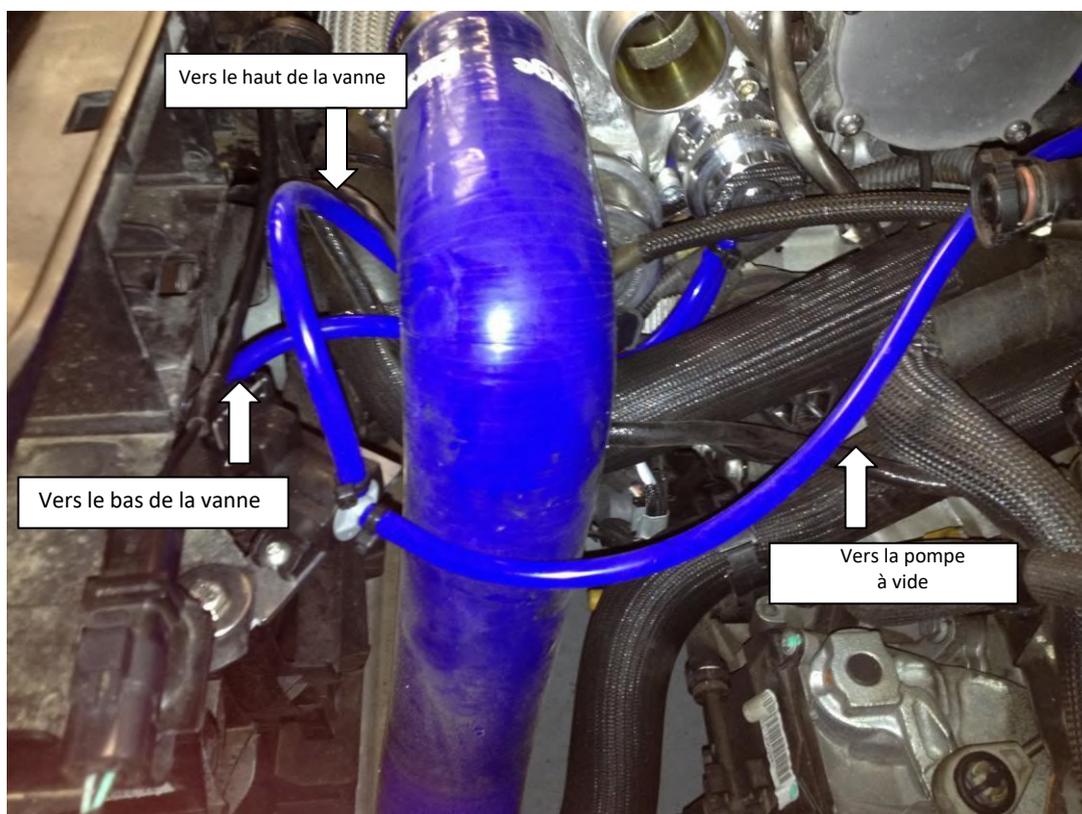
8. Montez le solénoïde sur le support du solénoïde à l'aide des deux boulons M5 fournis. Ensuite, utilisez le boulon M6, la rondelle, l'entretoise et l'écrou pour monter le solénoïde à l'arrière du panneau de slam dans le trou fourni par Peugeot (sous l'endroit où la prise d'air froid se clipse). Coupez une longueur de tuyau d'aspiration en silicone pour connecter le port en plastique horizontal sur le solénoïde à la pièce en T montée à la dernière étape.



9. Connectez un tuyau d'aspiration au port INFÉRIEUR de la soupape de décharge. Vous trouverez peut-être plus facile de dévisser et de retirer le haut de la valve pour ce faire. Si vous le faites, assurez-vous d'attraper le ressort lorsque vous dévissez le haut. Acheminez ce tuyau d'aspiration vers le port REAR METAL sur le solénoïde, coupez le tuyau à la longueur et ajustez-le.



10. Remplacez le haut de la vanne (si retiré) et vissez le haut de manière à ce que la sortie de vide sur le dessus de la vanne pointe vers le bas à un angle comme indiqué (pour garder les choses propres). Utilisez le tuyau d'aspiration en silicone restant pour connecter ce port de la soupape de décharge au dernier port du solénoïde qui est le port en plastique VERTICAL. Utilisez les attaches de câble fournies pour fixer toutes les extrémités des conduites de vide au solénoïde, à la vanne et au té de la pompe à vide.



11. Il existe deux variantes de câblage dans la RCZ. Prenez le métier à tisser fourni et voyez s'il se clipsera dans la prise du métier à tisser. Sinon, retirez le plastique illustré ci-dessous avec un couteau artisanal ou Stanley et réessayez. Le plastique est souple et se coupe facilement. Lorsqu'il s'enclenche sur le métier à tisser de la voiture, acheminez-le et fixez-le au connecteur à l'arrière du solénoïde.



12. L'installation est terminée ! Remontez les composants à partir de l'étape 3 à l'envers afin de tout remettre en place, puis démarrez la voiture et faites tourner le moteur pour vérifier les codes d'erreur (il ne devrait y en avoir aucun évidemment!)

Merci d'avoir acheté un produit Forge Motorsport

Forge
MOTORSPORT

CONÇU POUR LA PERFORMANCE