



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208 GTi

Synthèse - 03/2013

		GTi BVM6 EP6CDTX/MCM
GENERALITES	Cylindrée (cm³)	1 598
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	147 (200) / 5 800
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	275 / 1700
	Boîte de vitesses	MC6 A - manuelle
	Catégorie administrative (CV)	11
	Pneumatiques	205/45 R17 88V
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	230
	Accélérations (secondes) • 1 000 m départ arrêté • 0 à 100 km/h	26,9 / 27,8 6,8 / 7,4
	Reprises (secondes) • 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	6,8 / 7,6 8,4 / 9,5
CONSOMMATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	8,2
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	4,7
	Consommation mixte (l/100 km)	5,9
	Emissions de CO ₂ (g/km)	139
	Capacité du réservoir (l)	50
DIMENSIONS (m)	Longueur hors tout	3,962
	Largeur caisse aux poignées / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,739 / 1,829 / 2,004
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,460
	Empattement	2,538
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,772 / 0,652
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol)	1,480 / 1,487
COFFRE	Volume de coffre selon méthode VDA 210 (dm³) / litres d'eau ⁽¹⁾	285
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	1 160
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m²)	0,72



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208 GTi

Dimensions, poids, aérodynamique - 04/2013

		GTi BVM6 EP6CDTX/MCM
AUTRES DIMENSIONS	Garde au sol en mm (en ordre de marche)	110
	Surface apparente du pare-brise (m ²)	0,93
	Surface vitrée totale apparente (m ²) toit tôle / ciélo	3,16 / 4,29
HABITABILITE	Nombre de places	5
	Longueur habitable (m) ⁽¹⁾	1,675
	Largeur aux places AV (m) :	
	• coudes	1,413
	• bandeau	1,360
	Largeur aux places AR (m) :	
	• coudes	1,408
	• bandeau	1,292
	Course des sièges AV (m)	0,230
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	1 160
	Répartition :	
	• sur l'AV	735
	• sur l'AR	425
	Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC)	1 650
	Charge maxi admissible : (CMAE)	
	• sur l'AV	1 000
	• sur l'AR	900
	Rapport poids / puissance (kg/kW)	7,9
AERODYNAMIQUE	Masse totale maxi avec remorque freinée (MTRA)	2 580
	Masse totale de la remorque freinée ⁽²⁾	930 / 1 150
	Charge maxi sur crochet d'attelage (kg)	46
	SCx surface de traînée (m ²)	0,72
	S maître couple (m ²)	2,12
	Cx coefficient aérodynamique	0,34
	SCz AV surface portance (m ²)	0,10
	SCz AR surface portance (m ²)	0,02



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208 GTi

Moteurs - 04/2013

		GTi BVM6 EP6CDTX/MCM
MOTEUR	Type / Norme	EP6CDTX / Euro 5
	Nombre de cylindres	4 cylindres
	Disposition dans le véhicule	Position transversale, en avant de l'essieu
	Cylindrée (cm³)	1 598
	Alésage x course (mm)	77 x 85,8
	Rapport volumétrique	10,5 / 1
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	147 (200) / 5 800
	Puissance spécifique (kW/l)	92
	Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)	275 / 1700
	Culasse	Alliage léger avec chambres en toit
	Soupapes	4 soupapes par cylindres
	Bloc cylindres	En aluminium
	Arbres d'équilibrage	--
	Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne
	Distribution	Arbre d'admission et d'échappement à calage variable en continu et levée variable en continu des soupapes d'admission
	Alimentation	Injection directe
	Turbocompresseur	Twin scroll
	Pression de suralimentation maxi (bar)	1,2
	Echangeur	avec
	Régime de coupure d'injection (tr/min)	6 800
	Régime de ralenti (tr/min)	700



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208 GTi

Liaisons au sol (I) - 04/2013

		GTi BVM6 EP6CDTX/MCM
TRANSMISSION	Type	traction
	Boîte de vitesses	MC6 A - manuelle
	Rapport de démultiplication :	
	• 1 ^{ère}	0,282
	• 2 ^e	0,521
	• 3 ^e	0,756
	• 4 ^e	0,975
	• 5 ^e	1,216
	• 6 ^e	1,469
	Rapport couple	16 / 57
	Rapport descente (BVA)	--
ROUES	Type	7 J17 4-20
	Matériau	Alliage (17")
	Pneumatiques	205/45 R17 88XL V
	Circonférence de roulement (m)	1,879 (17")
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) :	
	• 1 ^{ère}	8.94
	• 2 ^e	15.50
	• 3 ^e	22.08
	• 4 ^e	28.70
	• 5 ^e	35.92
	• 6 ^e	42.50

GTi
BVM6

EP6CDTX/MCM

SUSPENSIONS	Avant:	Type Pseudo Mc Pherson
	Barre anti-devers (diamètre en mm)	21
	Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	35
	Géométrie train avant ⁽¹⁾ :	
	• déport au sol (mm)	+8,7
	• chasse (°)	4,3
	• carrossage (°)	-0,47
	• parallélisme total (mm)	pince 1,5
	Arrière:	Traverse déformable
	Anti-dévers (Nm/rad)	58000
DIRECTION	Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	40
	Géométrie train arrière :	
	• carrossage (°)	-1,7
	• parallélisme total (mm)	5
	Type	Crémaillère et pignons, colonne réglable en profondeur et en hauteur
	Assistance	direction électrique assistance variable
FREINS	Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 16,2
	Tours de volant de butée à butée	2,9
	Diamètre de braquage (m) :	
	• entre murs	11
	• entre trottoirs	10,7
	Système antiblocage de roues	TEVES MK 100, répartiteur électronique de freinage roue par roue et système d'assistance au freinage d'urgence
	ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)	TEVES MK 100
	Avant :	Disques ventilés à étrier flottant
	Diamètre extérieur du disque (mm)	302
	Epaisseur du disque (mm)	26
	Diamètre du piston (mm)	57
	Arrière :	Disques à étrier flottant
	Diamètre extérieur du disque (mm)	249
	Epaisseur du disque (mm)	9
	Diamètre du piston (mm)	38