

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

	ESSENCE			
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT8	PureTech 263 S&S BVM6
MOTEURS				
Puissance administrative (CV)	6	7	7	16
Cylindrée (cm ³)	1 199	1 199	1 199	1 598
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	81/110 à 5 500	96/130 à 5 500	96/130 à 5 500	193/263 à 6 000
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	205 à 1 500	230 à 1 750	230 à 1 750	340 à 2100
Stop & Start	Oui	Oui	Oui	Oui
Norme de dépollution	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Type d'injection	Directe	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	20 000 km ou 1 an

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle
Nombre de rapports	6	6	8	6

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1203	1203	1294	1 315
Masse totale autorisée en charge (kg)	1735	1745	1830	1 790
Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg)	1300	1300	1200	Non tractable
Masse totale roulante autorisée (kg)	3035	3045	3030	1 790

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	186	200	205	250 (limitée électroniquement)
0-100 km/h (s)	10	9,7	9,4	6
1 000 m départ arrêté (s)	31,4	31	30,7	25,3
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	11,7	8,9	6,5	5,7
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	14,6	12,7		6,7

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

	ESSENCE			
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT8	PureTech 263 S&S BVM6
CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)				
Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km)	6,9	7,1	7,7	10,4
Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km)	5,8	5,8	5,9	7,1
Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km)	4,1	5,1	5	6,4
Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	5,1	6,1	6,2	7,5
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	5,8	5,8	6	7,5
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	131	132	135	169
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	135	138	141	169

ROUES

	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	205/55R16 91H Primacy 4 C.A	205/55R16 91H Primacy 4 C.A	-
Type de pneumatiques + Type de Classe (en série ou en option selon version)	205/55R16 91H Primacy 4 C.A	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	-
	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	-
				235/35 R19
	-	-	-	-
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette			

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

	ESSENCE		
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT8
MOTEURS			
Puissance administrative (CV)	6	7	7
Cylindrée (cm ³)	1 199	1 199	1 199
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	81/110 à 5 500	96/130 à 5 500	96/130 à 5 500
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	205 à 1 500	230 à 1 750	230 à 1 750
Stop & Start	Oui	Oui	Oui
Norme de dépollution	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Type d'injection	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Manuelle	Automatique
Nombre de rapports	6	6	8

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1205	1205	1320
Masse totale autorisée en charge (kg)	1800	1810	1850
Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg)	1200	1200	1210
Masse totale roulante autorisée (kg)	3000	3010	3060

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	189	199	203
0-100 km/h (s)	10,4	10,1	9,8
1 000 m départ arrêté (s)	31,8	31,4	31,1
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	12,4	10,5	6,9
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	15,6	13,4	

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

	ESSENCE		
	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT8
Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km)	7	7,1	8
Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km)	5,8	5,9	6,2
Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km)	5,1	5,1	5,2
Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	6,2	6,1	6,4
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	5,9	5,9	6,2
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	133	133	139
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	136	139	146

CONSOUMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)

ROUES

Type de pneumatiques + Type de Classe (en série ou en option selon version)	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	205/55R16 91H Primacy 4 C.A	205/55R16 91H Primacy 4 C.A
	205/55R16 91H Primacy 4 C.A	205/55R16 91V Efficient Grip C.B	205/55R16 91V Efficient Grip C.B
	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	225/45R17 94V Primacy 4 C.A	225/45R17 94V Primacy 4 C.A
	-	-	-
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette		

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

	DIESEL		
	BlueHdi 100 S&S BVM6	BlueHdi 130 S&S BVM6	BlueHdi 130 S&S EAT8
MOTEURS			
Puissance administrative (CV)	5	7	7
Cylindrée (cm ³)	1 499	1 499	1 499
Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	75/100 à 3 500	96/130 à 3 750	96/130 à 3 750
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	250 à 1 750	300 à 1 750	300 à 1 750
Stop & Start	Oui	Oui	Oui
Norme de dépollution	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Type d'injection	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Manuelle	Automatique
Nombre de rapports	6	6	8

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1 205	1 205	1 204
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 785	1 855	1 840
Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg)	1 300	1 475	1 400
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 080	3 330	3 240

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	186	204	206
0-100 km/h (s)	11,5	9,8	9,4
1 000 m départ arrêté (s)	33	31,2	30,5
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	10,8	8,4	6,5 (en Drive)
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	16,1	10,9	

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)

	DIESEL		
	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km)	5,2	5	5,6
Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km)	4,3	4,4	4,5
Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km)	3,9	4	4
Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	5	5,1	4,9
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	4,5	4,6	4,6
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	118	121	121
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	120	126	128

ROUES

Type de pneumatiques + Type de Classe (en série ou en option selon version)	205/55 R16 V UBRR C.B	205/55 R16 V C.B	205/55 R16 V C.B
	205/55 R16 V TBRR C.B	-	-
	225/45 R17 V C.E	225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E	225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E
		225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E	225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E
	-	-	-
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette		

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

	DIESEL		
	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
MOTEURS			
Puissance administrative (CV)	5	7	7
Cylindrée (cm ³)	1 499	1 499	1 499
Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	75/100 à 3 500	96/130 à 3 750	96/130 à 3 750
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	250 à 1 750	300 à 1 750	300 à 1 750
Stop & Start	Oui	Oui	Oui
Norme de dépollution	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Type d'injection	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an

TRANSMISSIONS

Type	Manuelle	Manuelle	Automatique
Nombre de rapports	6	6	8

MASSES & CHARGES

Masse à vide (kg)	1 205	1 320	1 320
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 840	1 930	1 890
Masse maxi remorquable freinée avec transfert de charge (kg)	1 200	1 400	1 300
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 040	3 330	3 190

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	183	203	205
0-100 km/h (s)	11,9	10	9,7
1 000 m départ arrêté (s)	33,4	31,4	30,8
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	11,4	9,4	6,8 (en Drive)
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	17,1	11,2	

* Performances conducteur seul

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SW

CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)

	DIESEL		
	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
Consommation en cycle WLTP low / en ville à basse vitesse (l/100km)	5,2	5,1	5,8
Consommation en cycle WLTP mid / en ville à vitesse moyenne (l/100km)	4,3	4,4	4,7
Consommation en cycle WLTP high / sur route (l/100km)	3,9	4,1	4,2
Consommation en cycle WLTP extra-high / sur autoroute (l/100km)	5	5,1	5
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	4,6	4,6	4,8
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	119	121	125
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	121	127	132

ROUES

AO	205/55 R16 V UBRR C.B	205/55 R16 V C.B	205/55 R16 V C.B
	205/55 R16 V TBRR C.B	-	-
	225/45 R17 V C.E	225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E	225/45 R17 94V Pilot Sport 4 C.E
	-	225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E	225/40 R18 92W Pilot Sport 3 C.E
	-	-	-
Roue de secours	En série : Kit de dépannage pneumatique / En option : Type Galette		

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

(1) Valeurs à partir de. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, Le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.