



# NOUVELLE GAMME PEUGEOT 308

AVEC PEUGEOT I-COCKPIT® DIGITAL



Forte de plus de 1,5 millions de véhicules produits et de 43 prix attribués à travers le monde, la PEUGEOT 308 a été élue voiture de l'année à son lancement tout comme les actuels PEUGEOT 3008 et 208. Elle s'offre naturellement une mise à jour pour sa collection 2020.

Parce que l'offre dans le segment des berlines compactes évolue en permanence, parce qu'une référence reste une référence, la PEUGEOT 308 poursuit sa success story avec des évolutions notables.

Une nouvelle teinte « bleu vertigo » et deux nouvelles jantes aluminium sont maintenant disponibles. A l'intérieur, la planche de bord se dote d'un PEUGEOT i-Cockpit® 100% numérique ainsi que d'un écran central capacitif à finition « glossy » ou d'aspect brillant.

Parmi les meilleures du segment C en terme de prestations dynamiques et de compromis confort/comportement, la PEUGEOT 308 propose des motorisations thermiques de dernière génération et une offre d'aides à la conduite digne des segments supérieurs.

La PEUGEOT 308 inaugure une nouvelle structure de gamme à 3 niveaux de finition avec, pour chacun d'entre eux, un complément d'équipements baptisé « pack ».

## PURE DESIGN

La PEUGEOT 308 offre des proportions équilibrées en berline comme en SW. Ses lignes ajustées au plus près de la mécanique traduisent une allure robuste et dynamique. En 2020, la carrosserie peut revêtir une nouvelle teinte : le **bleu Vertigo** tri-couches.

En finition **Allure**, la jante Zircon 16' adopte en option une finition diamantée et une nouvelle jante option Boca 17' est disponible selon les pays de commercialisation.

Les versions haut de gamme permettent d'accéder à l'option **Black pack**. Cette dernière offre la possibilité de passer la grande majorité des pièces chromées en noir brillant :

- calandre et Lion avant,
- entourages des indicateurs de direction et des phares antibrouillard,
- enjoliveurs de vitres latérales,
- jantes aluminium 18'' diamantées Saphir Black vernis Black Mist,
- barres de toit en version SW.





## PURE DRIVING EXPERIENCE

Parce qu'une référence reste une référence, la PEUGEOT 308 offre un compromis confort/comportement au meilleur niveau du segment des berlines compactes, que ce soit en berline ou en SW.

Élément indissociable du plaisir de conduire cher à la marque, la PEUGEOT 308 s'équipe d'un **PEUGEOT i-Cockpit® digital**. Ce dernier se compose d'une dalle numérique haute définition de 10 pouces. Ce combiné d'instrumentation intègre les dernières évolutions en terme de design graphique des récentes PEUGEOT 208 & PEUGEOT 2008. L'écran central tactile et capacitif adopte une finition dite « glossy » (ou brillante), à l'instar des dernières générations de smartphone.

La connexion de son smartphone dans son véhicule est une priorité pour de nombreux clients. Selon version, la PEUGEOT 308 bénéficie de la fonction **Mirror Screen** qui permet de dupliquer l'écran de son téléphone sur l'écran tactile du véhicule. Cette offre triple play est compatible des protocoles Mirrorlink®, Android Auto® et Apple Carplay™. La navigation 3D dispose de la reconnaissance vocale. Réactive et connectée à TomTom® Traffic, elle permet d'optimiser les déplacements avec la surveillance du trafic en temps réel. Le signalement des zones de danger est dorénavant inclus gratuitement dans l'offre de série (selon pays).

La PEUGEOT 308 propose une offre complète d'équipements d'aide à la conduite digne des segments supérieurs avec :

- **régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop en boîte automatique EAT8 ou 30 km/h en boîte manuelle** avec consigne de distance inter-véhicules ajustable,
- **visiopark** avec caméra arrière à 180° et fonction Park Assist. Celle-ci mesure l'emplacement disponible pour le stationnement et gère le volant à la place du conducteur lors de sa manœuvre,
- **freinage automatique d'urgence** de dernière génération (détecte les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit, de 5km/h jusqu'à 140 km/h selon version) et **alerte de risque de collision**,
- **alerte active de franchissement involontaire de ligne** (ou de bas-côté) avec correction de trajectoire à partir de 65 km/h,
- **alerte d'attention conducteur**, pour détecter la vigilance du conducteur sur des durées de conduite importantes et à des vitesses supérieures à 65 km/h et ce, au moyen d'analyses des micro-mouvements du volant,
- **commutation automatique des feux de route**,
- **reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**,
- **système actif de surveillance d'angle mort** (avec correction de trajectoire). Cette fonction est disponible dès 12km/h,
- **frein de stationnement électrique**.





## PURE EFFICIENCY

La PEUGEOT 308 dispose de **motorisations efficaces essence et Diesel** avec des émissions contenues de CO<sub>2</sub> à partir de 95 g/km. Ces groupes motopropulseurs sont homologués selon protocole WLTP et répondent à la réglementation €6.

**En essence**, moteurs 3 cylindres de 1.2L de cylindrée :

- PureTech 110 S&S BVM6,
- PureTech 130 S&S BVM6 ou EAT8.

**En Diesel**, moteurs 4 cylindres de 1.5L de cylindrée :

- BlueHDi 100 S&S BVM6,
- BlueHDi 130 S&S BVM6 ou EAT8.

A noter que la version sportive **PEUGEOT 308 GTi** demeure au catalogue avec son moteur 4 cylindres de 1.6L de cylindrée développant 263 chevaux pour 340 Nm de couple. Grâce à un taux d'émission contenu de CO<sub>2</sub> (169 gr/km WLTP) et à un **excellent rapport poids/puissance** pour sa catégorie, cette sportive est l'une des meilleures offres de son segment.

## NEW LINE-UP

Les PEUGEOT 308 Berline et SW inaugurent une nouvelle montée en gamme en terme de design et d'équipements, elle sera adoptée pour tous les futurs lancements de la marque. Cela permet de simplifier la lecture de l'offre commerciale et d'enrichir les différents niveaux de finition. Cette nouvelle structure de gamme s'articule autour de 3 niveaux de finition. Chacun d'entre eux peut être complété par un niveau intermédiaire baptisé « Pack » (hormis sur GTi) afin de répondre aux demandes de clients en quête davantage de confort, d'esthétisme ou d'assistance. La montée en gamme se présente maintenant comme indiqué ci-dessous (avec quelques exemples d'équipements) :

- Active Pack ⇒ Active + mirror screen / rétroviseurs rabattables électriquement / feux antibrouillards,
- Allure Pack ⇒ Allure + accès et démarrage mains libres / régulateur de vitesse adaptatif,
- GT Pack ⇒ GT + jantes aluminium 18" / pack side security / rails de coffre en aluminium sur SW.

Toutes les PEUGEOT 308 offrent l'accès à la radio numérique (ou DAB) et s'enrichissent d'équipements de série sur chacun des niveaux :

- Active : climatisation bizones / pack visibilité / aide au stationnement arrière par radars,
- Allure : pack safety plus,
- Allure Pack : pack drive assist / accès et démarrage mains libres,
- GT : driver sport pack.

Selon les pays de commercialisation, PEUGEOT lance PEUGEOT STORE ([Peugeot Store](#)). Il s'agit du premier site de vente 100% en ligne qui permet aujourd'hui d'acheter son véhicule neuf, de faire reprendre son ancien véhicule et de financer son véhicule neuf depuis son smartphone, sa tablette ou son PC. Chaque client aura la liberté de choisir de se faire livrer à son domicile gratuitement tout en respectant scrupuleusement toutes les normes de sécurité.

Les PEUGEOT 308 & PEUGEOT 308 SW sont produites par l'usine de Sochaux, en France.

Médias :

<https://int-media.peugeot.com/>

Contacts Presse :

[presse@peugeot.com](mailto:presse@peugeot.com)

### PEUGEOT

Forte de son offensive technologique et de l'électrification de sa gamme, la marque PEUGEOT entre dans l'ère de la transition énergétique avec enthousiasme.

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, la marque a vendu près de 1 500 000 véhicules dans le monde en 2019. PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale

