



# NEW PEUGEOT 208

## FUTURISTIC & YOUNG



Dans un segment B qui tend vers toujours plus d'uniformisation au détriment des notions de plaisir et de jeunesse, la marque PEUGEOT émerge et séduit en présentant la nouvelle PEUGEOT 208.

Parce que les usages de l'automobile sont en pleine mutation, parce que la transition énergétique est une réelle opportunité, la nouvelle PEUGEOT 208 est proposée dès son lancement avec trois énergies possibles : électrique, essence ou diesel. Le choix de la silhouette ne dicte pas l'usage.

Parfaitement inscrite dans la montée en gamme de la marque PEUGEOT, cette nouvelle génération de PEUGEOT 208 s'affirme par son design affuté, insufflant jeunesse et énergie.

Innovante par son style distinctif, la nouvelle PEUGEOT 208 innove également avec une nouvelle génération du PEUGEOT i-Cockpit® à combiné tête haute 3D et un éventail d'aides à la conduite issus des segments supérieurs.



## #FUTURISTIC & YOUNG

Le monde change et le futur interroge. Les nouveaux enjeux appellent des réponses adaptées dans l'automobile comme ailleurs. Forte de ses 208 ans d'histoire, la marque PEUGEOT s'engage sereinement et concrètement dans l'ère de la transition énergétique en proposant une vision excitante et rassurante de l'avenir : #UNBORINGTHEFUTURE.

Nouvel élément de cette vision du futur, la nouvelle PEUGEOT 208 affirme sa jeunesse en communiquant son énergie, sa spontanéité et les valeurs de la marque PEUGEOT : l'Exigence, l'Allure et l'Emotion. Son allure athlétique évoque une sportivité tonique et souriante, celle d'un potentiel prometteur. Son design soigné et de qualité lui confère un caractère haut de gamme s'inscrivant parfaitement dans la montée en gamme de la marque PEUGEOT.

La nouvelle PEUGEOT 208 émerge au cœur du segment B en apportant sa contribution à ce qui fait aujourd'hui le succès de la gamme PEUGEOT : affirmation par le design et différenciation par les innovations et la technologie.

*Notre marque poursuit la belle histoire de ces dernières années. Avec la nouvelle PEUGEOT 208, nous prenons une nouvelle fois le parti du plaisir et de la simplicité. Alors, choisissez la finition de votre 208, choisissez votre type de moteur thermique ou électrique et faites-vous plaisir ! En un mot: enjoy !*

**Jean-Philippe IMPARATO, Directeur Général de PEUGEOT**

# THE POWER OF CHOICE

## CMP/e-CMP : plateforme modulable et efficiente

La nouvelle PEUGEOT 208 est construite à partir de la **dernière génération de plateforme** du Groupe PSA : la CMP (Common Modular Platform). Réservée aux segments B et C, cette nouvelle base vient compléter l'offre de la plateforme EMP2 (Efficient Modular Platform).

Comme son nom l'indique, **la plateforme CMP est modulable** en terme de dimensions et de motorisations. **Multi-énergies**, elle permet le choix à ses futurs clients du type de traction : thermique (essence/diesel) ou électrique.

L'efficacité a été au cœur des préoccupations tout au long de son développement. Cette nouvelle plateforme contribue à **limiter les émissions de CO<sub>2</sub>** de la nouvelle PEUGEOT 208 grâce à :

- son allègement (gain de 30 kg vs la plateforme PF1),
- l'amélioration de son aérodynamisme (lissage du soubassement et emploi d'entrées d'air pilotées),
- la diminution de la résistance au roulement (pneus de classe A et réduction des frottements mécaniques des trains),
- l'optimisation des chaînes de traction (amélioration des rendements de combustion, down-sizing, réduction des frottements mécaniques, allongement des transmissions et généralisation du Stop & Start).

La plateforme CMP permet également de proposer **un niveau de confort et de sécurité accru** :

- amélioration des confort acoustiques et thermiques à bord, réduction des vibrations,
- disponibilité d'aides à la conduite dignes des segments supérieurs et inédites sur le segment B.

## Nouvelle PEUGEOT e-208 : e-motion

Disponible dès le lancement, la nouvelle PEUGEOT e-208 propose une vivacité et un plaisir de conduite stimulant grâce à **sa motorisation 100% électrique** :

- moteur d'une puissance de 100 kW (136 ch) et d'un couple de 260 Nm (disponibles dès 0 km/h) pour une réactivité immédiate,
- silence en roulage et absence de vibrations,
- animations technologiques dans l'écran central (affichage en temps réel du fonctionnement de la chaîne de traction).

La nouvelle PEUGEOT e-208 propose **trois modes de conduite** :

1. **éco** : optimisation de l'autonomie,
2. **normal** : confort optimal pour une utilisation quotidienne,
3. **sport** : priorité aux performances et aux sensations, puissance et couple au maximum (0 à 100 km/h en 8,1s).

**Deux modes de freinage** sont également accessibles via le levier de vitesses avec des typologies de régénération de batterie adaptées :

- modérée, pour des sensations proches d'un véhicule thermique,
- augmentée, pour une décélération contrôlée par la pédale d'accélérateur.

La nouvelle PEUGEOT e-208 présente **un confort thermique au meilleur niveau de la concurrence** avec :

- **une résistance chauffante** de forte puissance (5 kW), alimentée par la batterie haut voltage,
- **une pompe à chaleur et une régulation automatique** de la température de l'habitacle qui fournissent le même niveau de confort que des véhicules thermiques. L'autonomie est préservée grâce à une efficacité énergétique améliorée par rapport à un climatiseur ou un chauffage traditionnel,
- **des sièges chauffants** (selon version),
- **un pré-conditionnement thermique programmable** depuis l'écran tactile ou à distance via l'application sur smartphone MyPeugeot®. Au-delà du confort, cette fonctionnalité permet d'optimiser l'autonomie (convergence plus rapide de la consigne de température lors des phases de démarrage) et d'atteindre plus rapidement la température optimale de fonctionnement de la batterie.

L'habitabilité et le volume de coffre sont identiques à la version thermique. D'un volume de 220L, **les batteries sont réparties sous le plancher** de la nouvelle PEUGEOT 208.

Savoir-faire de la marque PEUGEOT oblige, la liaison au sol de la nouvelle PEUGEOT e-208 bénéficie d'une mise au point et de solutions techniques spécifiques (répartition des masses optimale). Cela permet d'atteindre **des prestations dynamiques comparables aux versions thermiques** de la nouvelle PEUGEOT 208.

La nouvelle PEUGEOT e-208 est équipée d'une **batterie de grande capacité de 50 kWh** permettant d'atteindre **une autonomie jusqu'à 340 km** selon le protocole d'homologation WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) et 450 km selon le NEDC (New European Driving Cycle). Reliée au circuit caloporteur de l'habitacle, la régulation thermique par circulation de liquide permet une recharge rapide, une autonomie optimisée et une durée de vie accrue. **Cette batterie est garantie 8 ans ou 160 000 km** pour 70% de sa capacité de charge.

Les modes de chargement sont flexibles et adaptés à chaque situation du quotidien. Trois modes de charge sont possibles :

- depuis **une prise domestique classique** ou, pour une charge complète en 16h, depuis **une prise renforcée Green Up™ Legrand®** avec le câble de recharge fourni,
- depuis **une Wall Box** : permettant une charge complète en 5h15 en triphasé (11 kW) ou en 8h en monophasé (7,4 kW) ,
- depuis **une borne publique dédiée** : la régulation thermique de la batterie permet d'utiliser des chargeurs 100 kW et d'atteindre 80% de la charge en 30 mn.

La nouvelle PEUGEOT e-208 offre une charge différée programmable : depuis l'écran de la Navigation Connectée ou depuis l'application sur smartphone MyPeugeot®. Ce système permet également de lancer ou stopper la charge à tout moment et de consulter l'état de charge.

Afin d'accompagner ses clients dans la transition énergétique, la marque PEUGEOT lance une nouvelle offre de gammes de services sur la base de trois piliers en parallèle de la commercialisation de la nouvelle PEUGEOT e-208 :

**Easy-Charge** ou comment faciliter l'accès aux différentes solutions de charge à nos clients :

- **une offre de solutions de charge à domicile** ou au bureau, via une large offre de matériel (prise renforcée, Wallbox, Smart Wallbox,...), un diagnostic pour évaluer l'installation électrique à prévoir et la meilleure solution de charge ainsi que l'installation finale,
- **une offre de recharge publique** via Free2Move Services, incluant un pass de charge permettant d'accéder à un réseau de plus de 85 000 bornes en Europe : présélection des bornes selon la distance, la vitesse et le prix de la recharge. La navigation connectée se charge du guidage vers la borne choisie,

**Easy-Move** ou comment assurer la mobilité de nos clients en toute circonstance :

- **Trip planner** : un outil de planification et d'organisation de longs déplacements via Free2Move Services ; proposition des meilleurs trajets prenant en compte l'autonomie résiduelle et la localisation des bornes de charge sur la route. L'envoi du trajet à la Navigation connectée permet de retrouver ce trajet au sein du véhicule,
- **Mobility Pass** : mobilité étendue et garantie grâce à un forfait inclus dans le loyer du véhicule qui permet d'avoir un véhicule en location à tout moment en fonction de ses besoins.
- **E-coaching** : un outil dans l'application MyPeugeot qui permet de recevoir des conseils pour optimiser sa conduite et l'autonomie de sa nouvelle e-208.

**Serenity** ou comment rassurer nos clients dans leur processus de découverte et leur faire profiter de leur voiture en toute tranquillité :

- **de nouveaux simulateurs et parcours digitaux** pour aider à la découverte de l'électrique sur les sites internet de la marque PEUGEOT,
- **des contrats de services et une assistance routière** adaptés, qui pourront être inclus dans un seul financement afin de profiter en toute tranquillité de son véhicule,
- **un certificat de capacité batterie**, afin de faciliter la revente de leur véhicule en garantissant le niveau de capacité de la batterie du véhicule.

La nouvelle PEUGEOT e-208 offre clairement l'accès à **une nouvelle mobilité** avec la liberté de circuler en ville même dans les zones vertes à circulation restreinte.

### **Nouvelle PEUGEOT 208 : compatible des normes €6.d**

La nouvelle PEUGEOT 208 dispose d'une gamme complète de motorisations thermiques de dernière génération respectant les normes €6.d pour les essences et €6.d-temp pour les Diesel. Offre unique dans le segment B, les moteurs PureTech 100 et 130 sont disponibles avec la boîte de vitesses automatique à 8 rapports EAT8.

**En essence**, moteurs 3 cylindres de 1.2L de cylindrée :

- **PureTech 75 S&S BVM5,**
- **PureTech 100 S&S BVM6 ou EAT8,**
- **PureTech 130 S&S EAT8.**

**En Diesel**, moteur 4 cylindres de 1.5L de cylindrée :

- **BlueHDi 100 S&S BVM6.**

Pour les zones de commercialisation où les exigences en terme de dépollution sont moindres , des motorisations à boîte de vitesses manuelle (BVM6) ou automatique (EAT6) sont également disponibles.

# IRRESISTIBLE

## Nouvelle PEUGEOT 208 : design affuté et désirable

La nouvelle PEUGEOT 208 adopte un style extérieur distinctif et suffisamment valorisant pour se passer d'accastillage chromé : la force d'un design expressif et de proportions homogènes. Elle est bien ancrée au cœur de la montée en gamme de la marque PEUGEOT.

Plus longue, plus large et plus basse que la PEUGEOT 208 actuelle, cette nouvelle génération adopte une **silhouette distinctive** évoquant la sportivité avec ses lignes tendues et pures. Ses largeurs d'ailes et l'ampleur de ses modelés de carrosserie lui confèrent une sensualité affirmée. Subtil équilibre entre tension et douceur.

De profil, la nouvelle PEUGEOT 208 dispose d'un **pare-brise reculé permettant d'implanter un capot sculpté plus long**. Signe de son dynamisme, la vitre de custode est très inclinée et parfaitement alignée avec le passage de roue arrière. En version GT Line ou GT, les passages de roues sont agrémentés **d'élargisseurs d'ailes noir laqué** : la silhouette s'affine et le diamètre des roues est visuellement agrandi. Sur ces versions haut de gamme, les jantes de 17 pouces sont ornées **d'inserts vissés et personnalisables** : gain en aérodynamisme et sur la masse non suspendue (-3,6 kg par véhicules).

Reconnaissable au premier coup d'œil, la face avant combine habilement une évocation de la signature visuelle de la nouvelle PEUGEOT 508 en partie basse et **une signature lumineuse à 3 griffes dans les projecteurs Full LED** (selon version). Le bouclier avant est dessiné d'une seule ligne et embarque en son centre une calandre à bouche unique. Cette dernière est parfaitement intégrée et porte en son centre le monogramme Lion de la marque PEUGEOT. Le nez de capot est siglé 208.

Dans la lignée des PEUGEOT 3008/5008/508, la face arrière de la nouvelle PEUGEOT 208 est caractérisée par **un bandeau noir courant sur toute la largeur du volet de coffre** et reliant des feux à trois griffes (allumés de jour comme de nuit). Le dessin est précis, les formes sont tendues. Le diffuseur arrière est disponible en finition noir laqué et, selon la motorisation, peut être rehaussé de canules d'échappement chromées.

En complément des teintes de carrosserie standards et du toit Black Diamond, la nouvelle PEUGEOT 208 dispose d'une palette de couleurs reflétant parfaitement son esprit tonique et vitalisant :

- le **jaune Faro** métallisé,
- le **bleu Vertigo** tri-couches,
- le **rouge Elixir** à vernis coloré : ce procédé renforce la profondeur et la coloration de la teinte. Les volumes sont idéalement mis en valeur, les reflets sont colorés.

La nouvelle PEUGEOT e-208 se pare de **signes extérieurs reconnaissables au premier coup d'œil** :

- une calandre de la même couleur que la carrosserie,
- des Lions dichroïques (procédé qui change la couleur suivant l'angle de vision),
- un monogramme « e-208 » à l'arrière et un lettrage « e » sur les ailes arrière.



## Nouvelle PEUGEOT 208 : high-tech, high-touch

Inspirée du concept-car PEUGEOT FRACTAL, la nouvelle PEUGEOT 208 dispose **d'une nouvelle et inédite génération du PEUGEOT i-Cockpit®**, élément indissociable de l'ADN de la marque PEUGEOT avec plus de 5 millions de conducteurs conquis.

Le PEUGEOT i-Cockpit® de la nouvelle PEUGEOT 208 emploie **la même stratification à trois niveaux** que les autres modèles de la gamme PEUGEOT, pour une ergonomie sans faille.

**L'œil** : les informations tombent sous le regard, elles sont judicieusement placées dans le champ de vision du conducteur. Selon le niveau de gamme, **le combiné d'instrumentation PEUGEOT i-Cockpit® 3D diffuse les informations sur 2 niveaux de lecture**. Devant la dalle numérique haute, les informations sont projetées à la manière d'un hologramme. Ces indications sont dynamiques, elles s'approchent de l'œil en fonction de leur degré d'importance ou d'urgence, le gain en réactivité est de l'ordre d'une demie seconde. En partie centrale, au-dessus des toggle switches, l'écran tactile est disponible en 5, 7 ou 10 pouces selon le niveau de finition ou les options choisies.

**Les mains** : les matériaux sont agréables au toucher, les jeux d'assemblage maîtrisés, les commandes tactiles ou physiques judicieusement placées. Dès le niveau Active (selon pays), **la planche de bord est moussée** et se pare dans sa partie centrale d'un décor de type « carbone ». Le volant compact est hérité des modèles des segments supérieurs. La commande de boîte de vitesses automatique EAT8 Shift and Park by wire est intuitive, ergonomique. Les palettes au volant associées permettent de changer ponctuellement de rapports de façon manuelle sans perdre la fonction automatique.

**Le corps** : l'habitacle forme un cockpit enveloppant autour de ses occupants. Les sièges avant procurent un excellent confort doublé d'un parfait maintien.

Le volume et l'architecture des rangements de la nouvelle PEUGEOT 208 ont fait l'objet d'une attention particulière. En complément des bacs de porte et de la boîte à gants, **3 zones sont disponibles à l'axe du véhicule** (selon version):

- un large rangement sous l'accoudoir entre les sièges avant,
- une zone de dépose facilement accessible devant le levier de vitesse,
- un astucieux rangement sur la console centrale, occultable et permettant de recharger par induction son smartphone à l'abri des regards. La face arrière du couvercle est travaillée afin de pouvoir y déposer un smartphone en position ouverte.

#### **Nouvelle PEUGEOT 208 : montée en gamme intelligente**

La nouvelle PEUGEOT 208 est proposée dans une gamme à 5 niveaux de finition : Like, Active, Allure, GT Line et GT.

Les versions haut de gamme GT Line et GT sont dotées **d'attributs stylistiques distinctifs** :

- projecteurs Full LED avec signature lumineuse à 3 griffes,
- enjoliveurs de passages de roues et lécheurs de vitres noir laqué,
- jantes en aluminium 17" diamantées avec inserts,
- habitacle aux détails soignés : garniture de pavillon noire, surpiqûres de couleur Adamite, choix de 8 couleurs pour l'éclairages d'ambiance, sièges dynamiques, pédalier aluminium.

Réservée à la PEUGEOT e-208, la finition GT se distingue encore davantage avec :

- un garnissage exclusif en alcantara®/gris Gréval associé à de la maille technique 3D,
- des jantes de 17" aux inserts spécifiques.



## NEXT GEN TECHNOLOGY

### Nouvelle PEUGEOT 208 : ultra-sécurisante

Avec le nouveau Drive Assist, la nouvelle PEUGEOT 208 ouvre la voie de la conduite semi-autonome en disposant d'équipements **d'aides à la conduite de dernière génération**, au meilleur niveau de son segment :

- **régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go en boîte automatique EAT8** (ou Automatic Cruise Control Stop & Go) avec consigne de distance inter-véhicules ajustable. En suivi de file, le redémarrage du véhicule est automatique si l'arrêt a été d'une durée inférieure à 3 secondes. Dans le cas contraire, un simple appui sur la pédale d'accélérateur ou sur le bout de la commande sous volant relance la fonction. La fonction est accessible dès 0 km/h. **Avec la fonction 30 km/h disponible en boîte manuelle**, après un freinage entraînant un ralentissement en deçà de 30 km/h, le régulateur se met en pause, le conducteur doit reprendre la main, débrayer et freiner jusqu'à l'arrêt du véhicule.
- **aide au maintien de la position dans la voie de circulation**, avec le choix de la position dans la voie par le conducteur (lié à l'ACC Stop & Go),
- **Full Park Assist** avec fonction périmétrique Flankguard (en boîte automatique EAT8). Le système gère automatiquement la direction, l'accélération et le freinage pour entrer et sortir de la place de parking,
- **freinage automatique d'urgence** de dernière génération (détecte les piétons et les cyclistes, de jour comme de nuit, de 5km/h jusqu'à 140 km/h) et **alerte de risque de collision**,
- **alerte active de franchissement involontaire de ligne** (ou de bas-côté) avec correction de trajectoire à partir de 65 km/h,
- **alerte d'attention conducteur**, pour détecter la vigilance du conducteur sur des durées de conduite importantes et à des vitesses supérieures à 65 km/h et ce, au moyen d'analyses des micro-mouvements du volant,
- **commutation automatique des feux de route**,
- **reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation**,
- **reconnaissance étendue de panneaux** (stop, sens interdit),
- **système actif de surveillance d'angle mort** (avec correction de trajectoire). Cette fonction est disponible dès 12km/h,
- **frein de stationnement électrique**.

### Nouvelle PEUGEOT 208 : ultra-connectée

Parce que le smartphone fait partie intégrante de notre quotidien, la **fonction Mirror Screen** de la nouvelle PEUGEOT 208 est compatible des protocoles de connexion MirrorLink™, Apple CarPlay™ et Android Auto™. La recharge par induction est judicieusement placée dans le rangement sur la console centrale et jusqu'à quatre prises USB peuvent être disponibles (dont une de type C).

**La navigation 3D connectée TomTom® Traffic** permet de connaître l'état du trafic en temps réel et les zones à risque.

**La nouvelle PEUGEOT 208 sera commercialisée au cours de l'automne 2019 et sera présentée en première mondiale au prochain Salon de Genève.** Elle sera aussitôt réservable en ligne via un site web dédié (versions thermiques et électriques). Les futurs clients auront l'opportunité d'être les premiers à la commander et à la conduire en payant un acompte en ligne. Ils pourront choisir leur point de vente afin de finaliser leur configuration et signer leur bon de commande de leur nouvelle PEUGEOT 208.

#### Contacts presse

[www.peugeot-pressepro.com](http://www.peugeot-pressepro.com)

[presse@peugeot.com](mailto:presse@peugeot.com)

Nicolas Bayon

[nicolas.bayon@peugeot.com](mailto:nicolas.bayon@peugeot.com)

#### PEUGEOT

Une conduite stimulante et valorisante, un design racé, une qualité sans compromis constituent l'engagement de la marque auprès de ses clients et contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT. Présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente, la marque a vendu plus de 1 740 000 véhicules en 2018.

PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion avec l'ambition d'être la marque généraliste haut-de-gamme à vocation mondiale.

